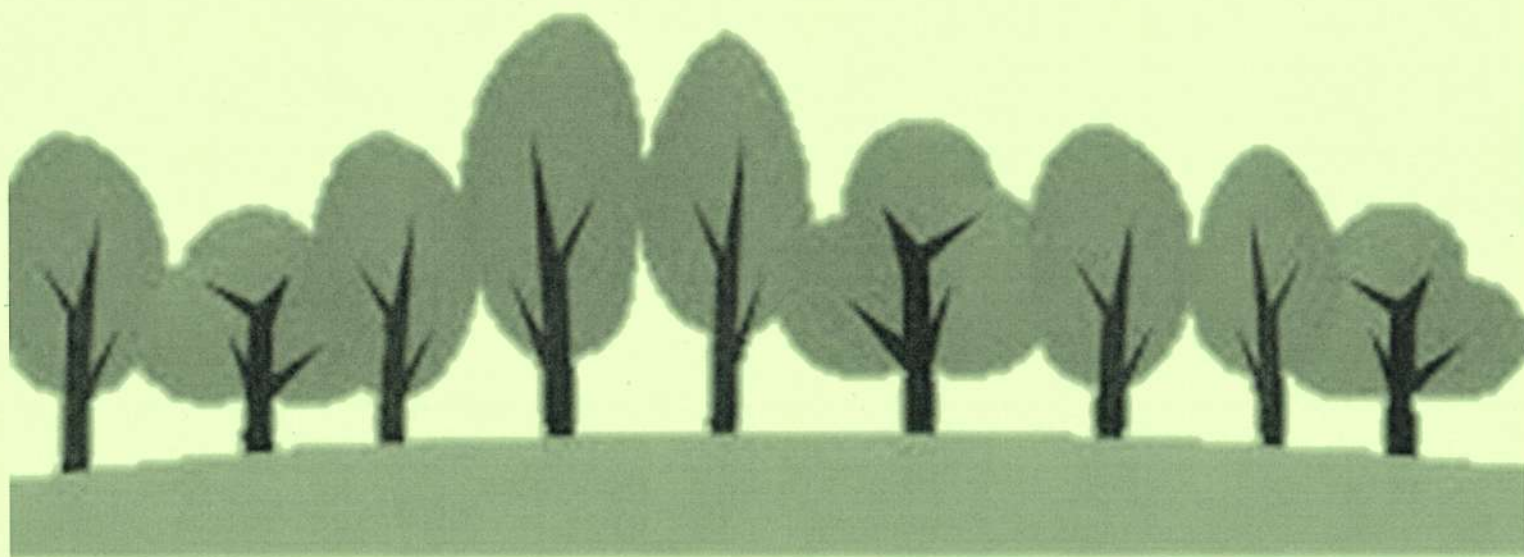


ภาคผนวก 1ข

การจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement
Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ที่ 32 / 2557

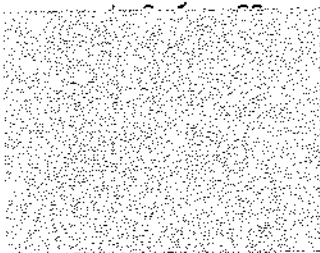
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ที่ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ด้วย บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ 33322/15972 และ 33323/15953 โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเพื่อระงับสุขภาพ สำหรับ โครงการเหมืองแร่ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการอนุญาตและแนวทางดังกล่าวรวมทั้งเป็นภารกิจที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของผู้ถือประทานบัตรที่ต้องการส่งเสริมให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมให้ความคิดเห็นและเสนอแนะการประกอบกิจการเหมืองแร่ เพื่อให้โครงการและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ จังหวัดสระบุรี โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบคณะกรรมการ

คณะกรรมการที่ปรึกษา



เจ้าอาวาสวัดป่าเพ็ญพรต/เจ้าคณะตำบลบ้านยาง

นายกเทศบาลตำบลหัวปลวก

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยาง

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหัวปลวก



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
 Public Company Limited

คณะกรรมการ

	ผู้จัดการส่วนผลิตวัตถุดิบ บมจ. ปูนซีเมนต์เอเชีย	ประธาน
	วิศวกร บมจ. ปูนซีเมนต์เอเชีย	รองประธาน
	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 บ้านแพะ	กรรมการ
	อสม. หมู่ 4 บ้านแพะ	กรรมการ
	กำนันตำบลบ้านยาง (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านสันประจักษ์)	กรรมการ
	อสม. หมู่ 5 บ้านสันประจักษ์	กรรมการ
	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์	กรรมการ
	อสม. หมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์	กรรมการ
	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 6 บ้านหนองถ่านเหนือ	กรรมการ
	อสม. หมู่ 6 บ้านหนองถ่านเหนือ	กรรมการ
	คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ บมจ. ปูนซีเมนต์เอเชีย	เลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหรือ โครงการเพื่อการะวังสุขภาพ และการเบิกจ่ายงบประมาณจากกองทุนเพื่อการะวังสุขภาพของ โครงการ ตามแนวทางบริหารจัดการกองทุนเพื่อการะวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
2. ตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นผลการดำเนินงานของกองทุนฟื้นฟูพื้นที่และกองทุนเพื่อการะวังสุขภาพ ก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
3. ตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขปัญหาประชาชนร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
4. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงาน คณะกรรมการ รวมทั้งการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเพื่อการะวังสุขภาพ
5. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่ 4 เมษายน 2557 เป็นต้นไป



ตั้ง ณ วันที่ 3 เมษายน 2557

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

(น

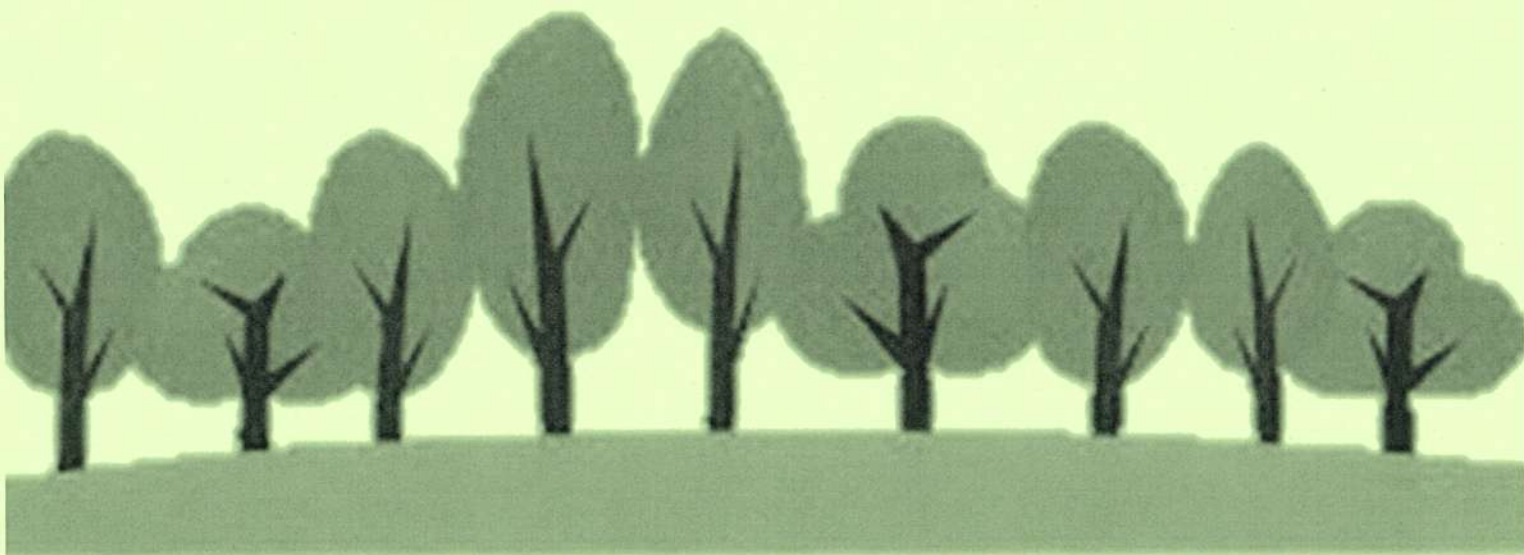
กรรมการ

กรรมการ



ภาคผนวก 2ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 33323/15953 ครั้งที่ 11/2565





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

ที่ ม.06/2565

23 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

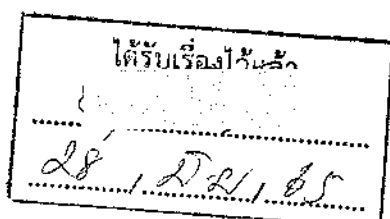
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 20/2551 (ประทานบัตรที่ 33323/15953) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 3 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ม.07/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ตามหนังสือเลขที่ ม.08/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา) ตามหนังสือเลขที่ ม.09/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่มเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

ที่ ม.07/2565

23 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

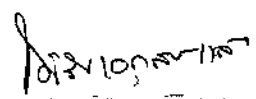

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 20/2551 (ประทานบัตรที่ 33323/15953) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 3 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ตามหนังสือเลขที่ ม.06/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ตามหนังสือเลขที่ ม.08/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา) ตามหนังสือเลขที่ ม.09/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ



.....หัวหน้าส่วนเหมือง

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 841-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

ที่ ม.08/2565

23 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 20/2551 (ประทานบัตรที่ 33323/15953) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 3 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ตามหนังสือเลขที่ ม.06/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ม.07/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา) ตามหนังสือเลขที่ ม.09/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารไว้แล้ว

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๕

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement

Public Company Limited

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310

Thailand

Phone (662) 641-5600

(662) 080-0333

Fax (662) 641-5680

ที่ ม.09/2565

23 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา

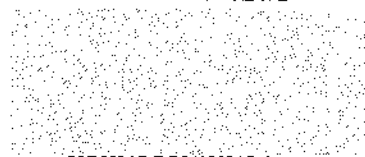
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 20/2551 (ประทานบัตรที่ 33323/15953) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 3 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตรนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ตามหนังสือเลขที่ ม.06/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ม.07/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ตามหนังสือเลขที่ ม.08/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 จำนวน 1 เล่ม เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าส่วนเหมือง

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)



เจ้าพนักงานธุรการ

๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 33323/15953

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลหัวปลวกและบ้านยาง อำเภอเสนาห์

จังหวัดสระบุรี

เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม**

การรายงานครั้งที่ 11 / วันที่ 22 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ชื่อผู้รับช่วงฯ -
หมายเลขประทานบัตร 33323/15953 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 20/2551
ที่ตั้ง ตำบล หัวปลวก,บ้านยาง อำเภอ เสนาห์ จังหวัด สระบุรี
ชนิดแร่ ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ วิธีการทำเหมือง เหมืองหาบ
อายุประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 21 เมษายน 2554 วันสิ้นสุด 20 เมษายน 2579
เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 285 ไร่ 3 งาน 04 ตารางวา โดยกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีดังนี้
☒ มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 ฯลฯ) 285-3-04 ไร่
☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.) _____ ไร่
☐ อื่นๆ (ระบุ) การนิคมสร้างตนเอง _____ ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ☒ เปิดการทำเหมืองแล้ว ☐ หยุดการทำเหมือง
พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน 146 ไร่
จำนวนหน้าเหมือง / บ่อเหมืองปัจจุบัน 1 แห่ง (ตามเอกสารแนบที่ 1)
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ขนาด 53 ไร่
พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน - แห่ง
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) - ไร่
พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม 30 ไร่
จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว - แห่ง ขนาด - ไร่ ลึก - เมตร
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว 63 ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว 29.2 ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการทำเหมือง ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

- ☒ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☒ ปลูกสร้างสวนป่า
☒ อื่นๆ (ระบุ) ในกรณีที่สามารถเก็บน้ำอยู่ จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะควบคู่กับการปลูกสร้างสวนป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่
ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง
จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 29.2 ไร่
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ทำเหมืองแบบขุดเปิด (open pit) ความสูงของ bench 2 เมตร และความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 18 องศา (เอกสารแนบที่ 2)
- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน
จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร
- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว
จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ สะเดา ประดู่ นนทรี บริเวณขอบประทานบัตร ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันตก และทิศใต้ (เอกสารแนบที่ 3 และ 4)
- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง
ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำ
และบ่อตกตะกอน เป็นต้น
จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ มีการทำคันดินปิดรอบขอบประทานบัตรด้านตะวันตก, ทิศเหนือ และทิศใต้ และใช้ขุมเหมืองเก่าเป็นบ่อตกตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากหน้าเหมือง ไปภายนอกคันดิน (เอกสารแนบที่ 5)
- ① การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่าง พื้นที่นั้นจะใช้เตรียมพร้อมในการทำกิจกรรมเปิดบ่อเหมืองต่อไป ทั้งนี้ ทางเข้าพื้นที่เหมือง และตลอดเส้นทางขนส่งภายในเหมือง ยังได้ทำการปลูกต้นไม้ยืนต้น เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นด้วย (เอกสารแนบที่ 6 และ 7)
- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 8 ไร่
วิธีดำเนินการ มีร่องสำหรับระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา สะเดา นนทรี ในบริเวณรอบๆ โรงโม่ (เอกสารแนบที่ 8 และ 9)
- ① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่ 3 ไร่
วิธีดำเนินการ มีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา และสะเดา นนทรี ในบริเวณรอบสำนักงานและบ้านพัก (เอกสารแนบที่ 10 และ 11)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ

344,000

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 1 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 1 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 1 ปีข้างหน้า)

- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง
จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 1.5 ไร่
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) หน้าเหมืองที่กำลังพัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดมีความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 18 องศา
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน
จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว (ตามเอกสารแนบที่ 12)
จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้เพิ่ม ในพื้นที่หน้างานที่เดินถึงขอบแล้วทางด้านทิศเหนือของประทานบัตร พร้อมปลูกขดเขยในพื้นที่บางส่วน รวมถึงพื้นที่ทางทิศใต้
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคุรระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น
จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ยังคงใช้คันทำนบดินเดิม โดยจะดูแลรักษาดันดินไม่ให้พังทลายและดูแลให้มีประสิทธิภาพ จัดทำคูและคันดินรวมถึงบ่อดักตะกอนเพิ่มเติมในบริเวณหน้างานที่ขยายออกไป
- ① การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่าง โดยมีแผนการจะเตรียมใช้พื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในการเปิดบ่อเหมืองต่อไป
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงไม่หิน เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ ปลูกต้นไม้เพิ่มรอบๆ โรงไม่ และปลูกซ่อมต้นไม้ในส่วนที่ตาย
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ จะทำการปลูกต้นไม้เพิ่มในบริเวณรอบๆ สำนักงาน, บ้านพัก และดูแลรักษา ปลูกซ่อมในส่วนที่ตาย


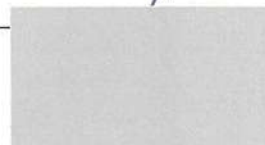
5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน 30,000 บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว 14,600 บาท

6. ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากกรมทรัพยากรธรณี และหรือส่วนราชการอื่นๆ

(ลงชื่อ)





ผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 23-06-65

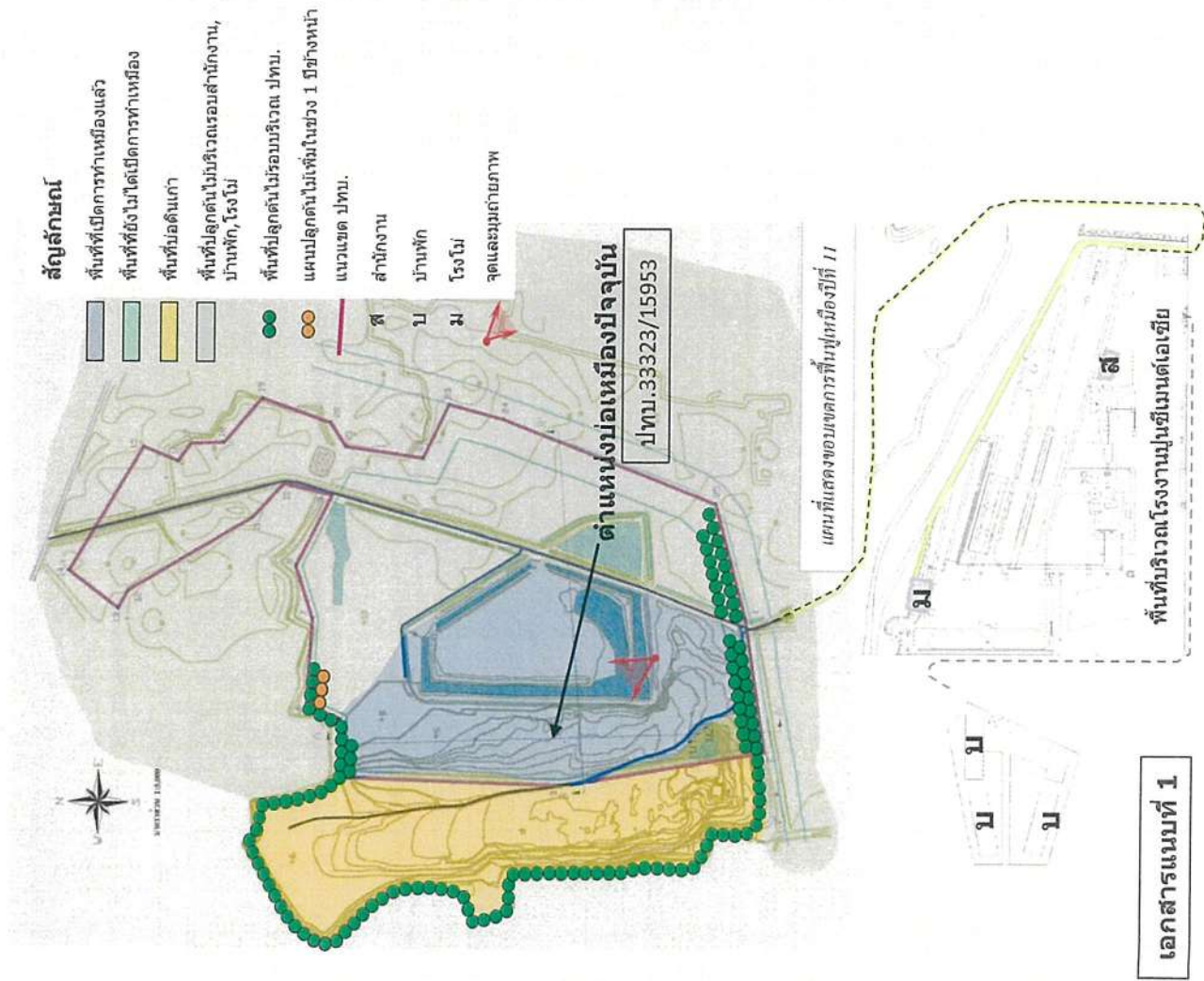
รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

(ลงชื่อ)




วิศวกรควบคุม

วันที่ 25-06-65



พื้นที่หน้าเหมืองปัจจุบัน

สัญลักษณ์



พื้นที่ที่ปิดการทำเหมืองแล้ว

พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง

พื้นที่ป่าต้นน้ำ

พื้นที่ป่าต้นน้ำบริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่

พื้นที่ป่าต้นน้ำบริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง

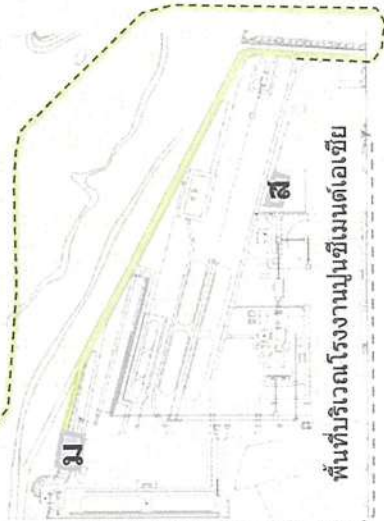


1:10,000

ตำแหน่งเหมืองปัจจุบัน

ปทบ.33323/15953

แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมือง



พื้นที่บริเวณโรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย

เอกสารแนบที่ 2

1



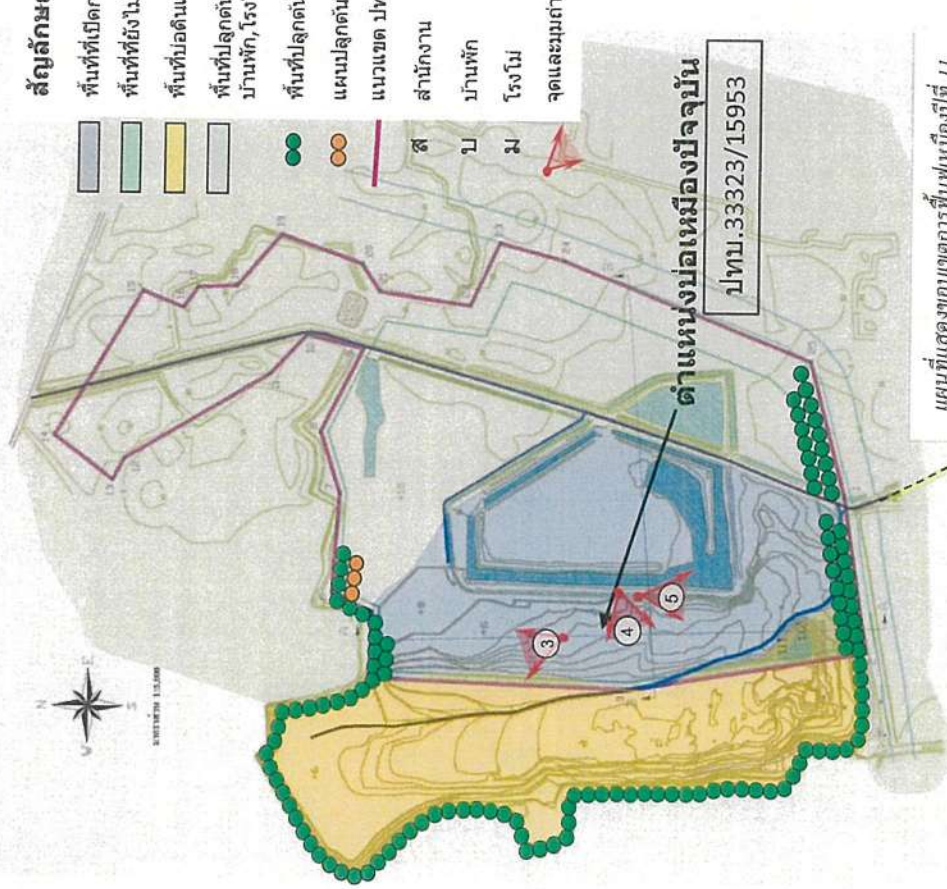
2



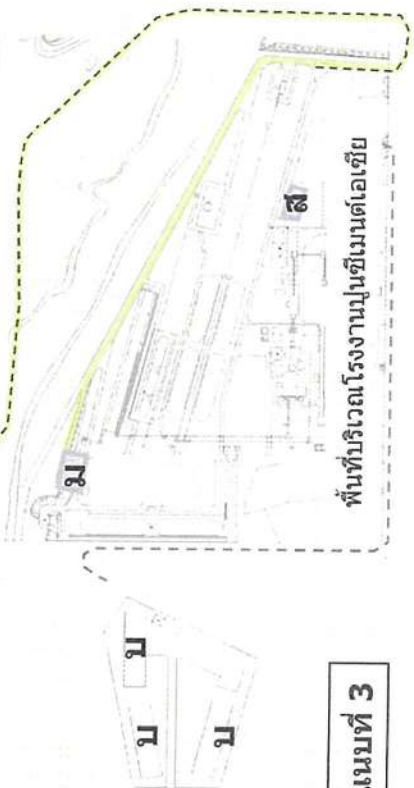
มีการทำเหมืองแบบขั้นบันได ความสูงของ bench 2 เมตร และความลาดเอียงไม่เกิน 18 องศา

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่บ่อดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทบ.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 1 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทบ.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและมุมถ่ายภาพ



แผนที่แสดงขอบเขตการฟื้นฟูเมืองปีที่ 11



เอกสารแผนที่ 3

3



คันดินรอบบ่อเหมืองทางด้านทิศเหนือมีการปลูกต้นไม้ครอบคลุมแล้ว

4

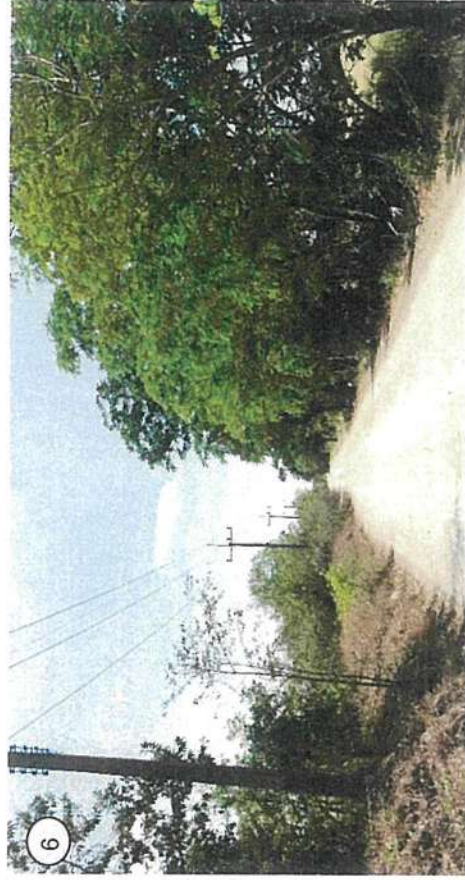
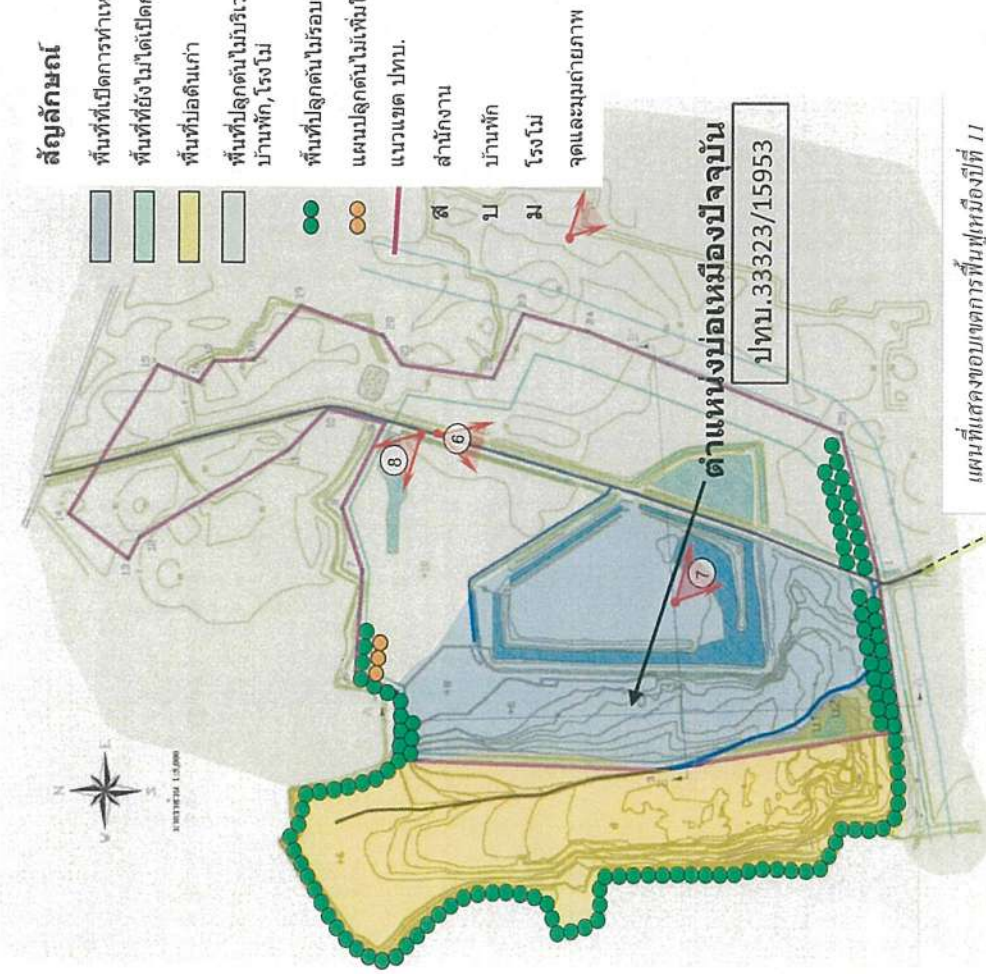


คันดินรอบบ่อเหมืองทางด้านทิศตะวันตกมีการปลูกต้นไม้ครอบคลุมแล้ว

5



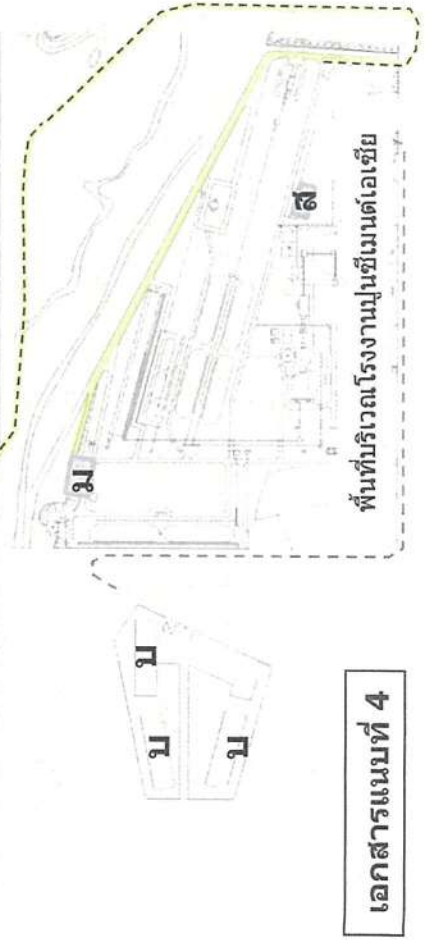
แบบฉบับเดิม 1:5,000 ระยะการฟื้นฟูพื้นที่เห็นเป็นเส้นทางดำน้ำใต้



มีการปลูกต้นไม้ตลอดเส้นทางของถนนที่รถยนต์วิ่งผ่าน

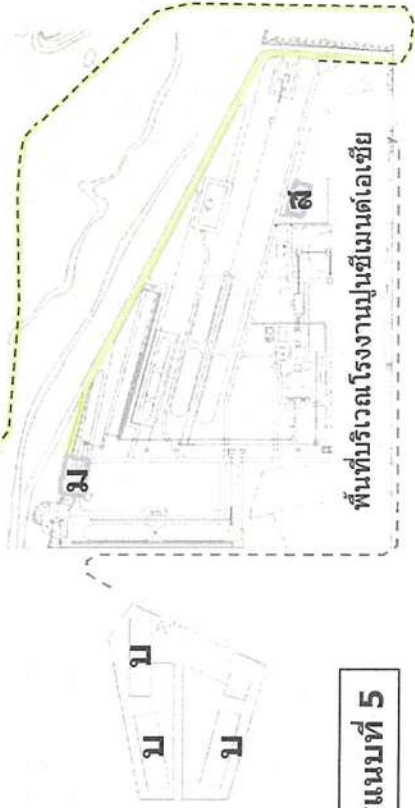
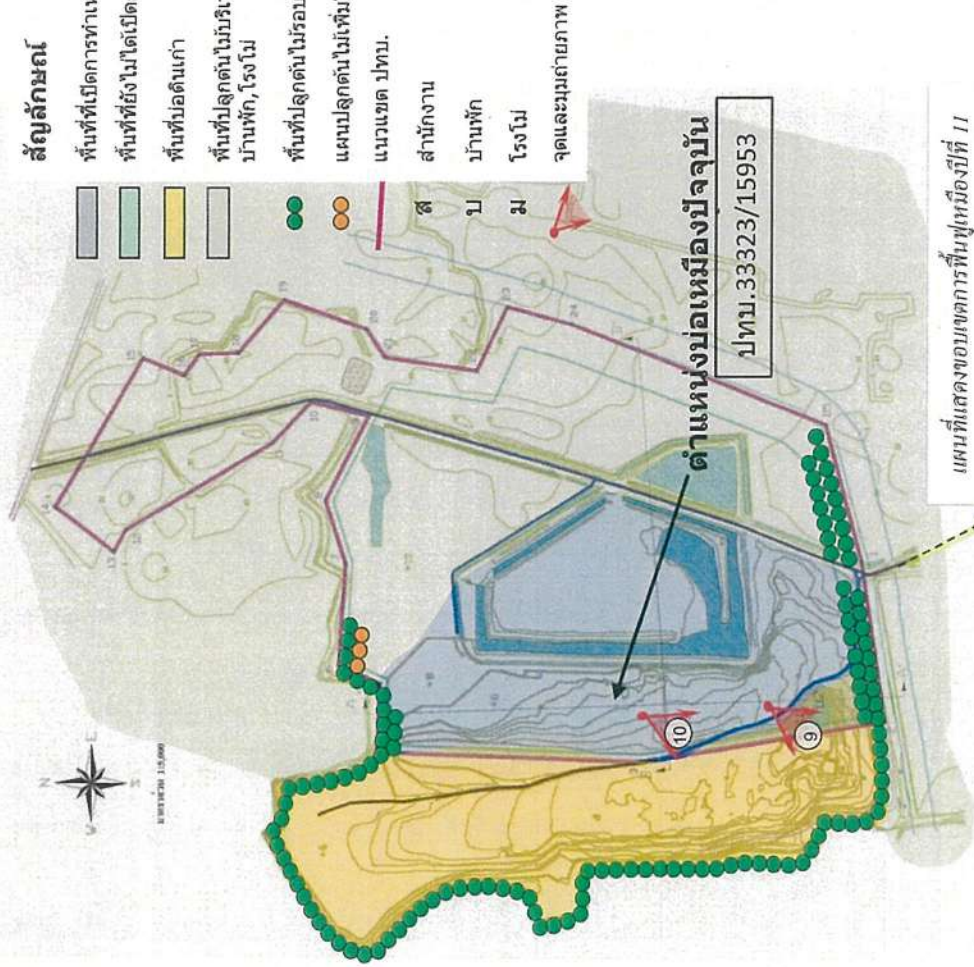


การปกครองแบบเผด็จการ

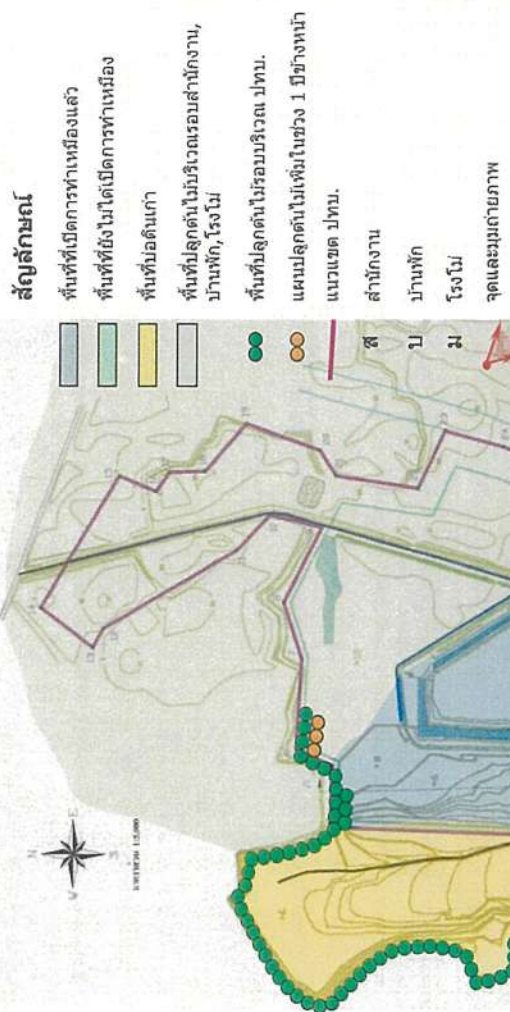


สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เกิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปอดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้ในพื้นที่ช่วง 1 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงโม่
- จุดและมุมถ่ายภาพ



มีคันดินมีดินล้อมรอบปอดินเก่า ซึ่งใช้เป็นปอดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากหน้าเหมืองออกไปภายนอกเขตประทานบัตร และมีการขุดลอกปอดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ

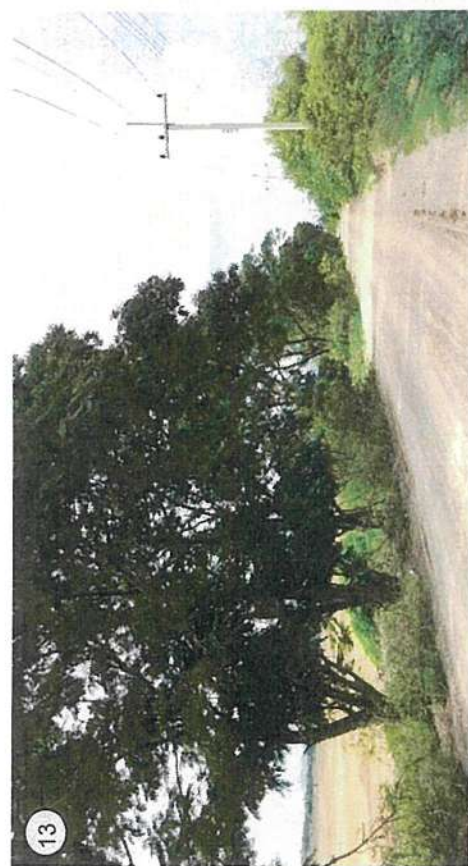
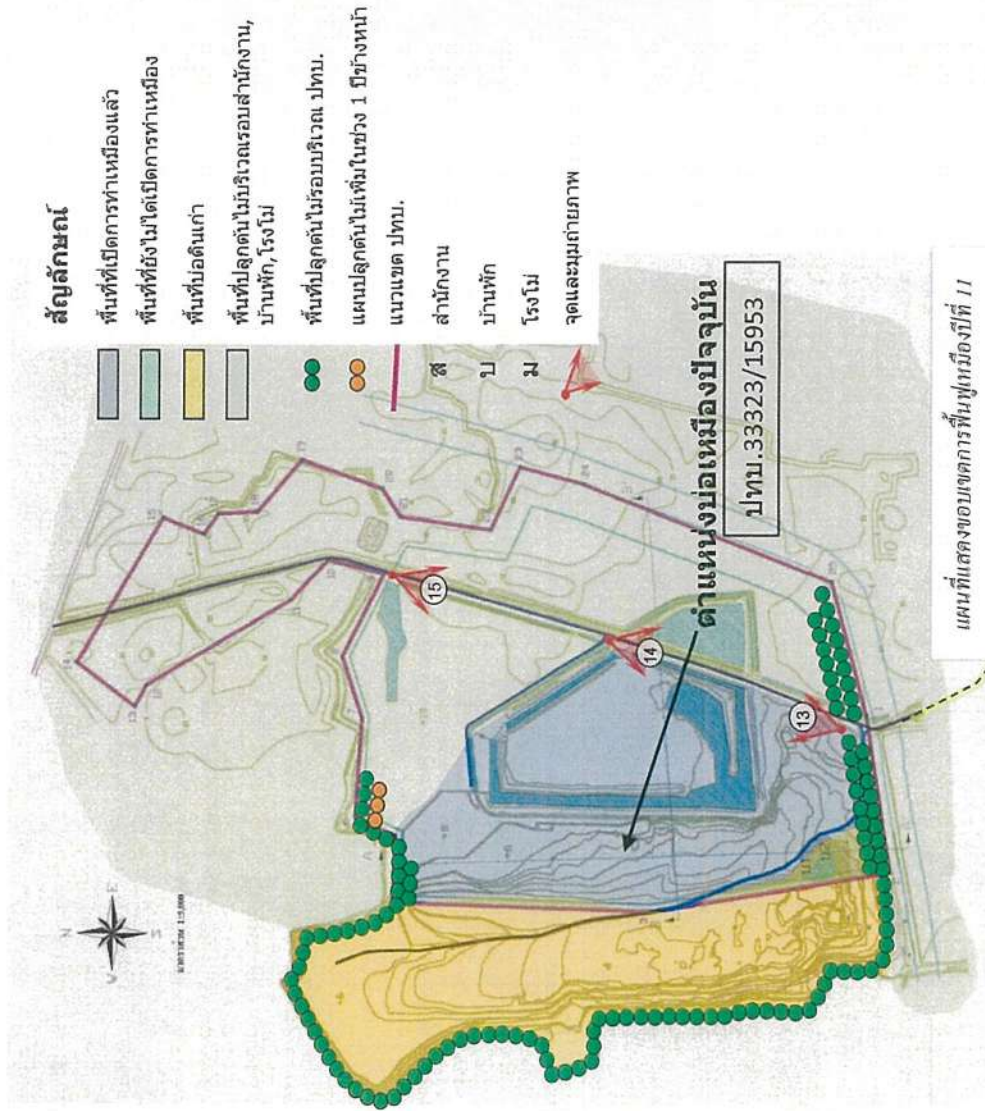


ทำการปลูกต้นไม้บริเวณทางเข้าพื้นที่เหมือง

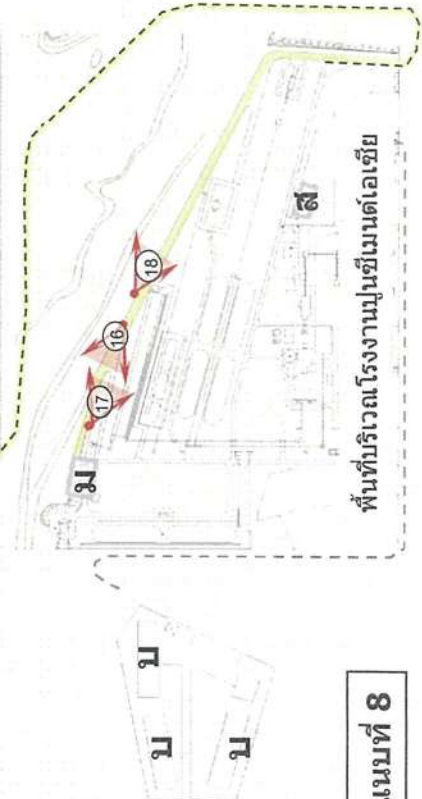
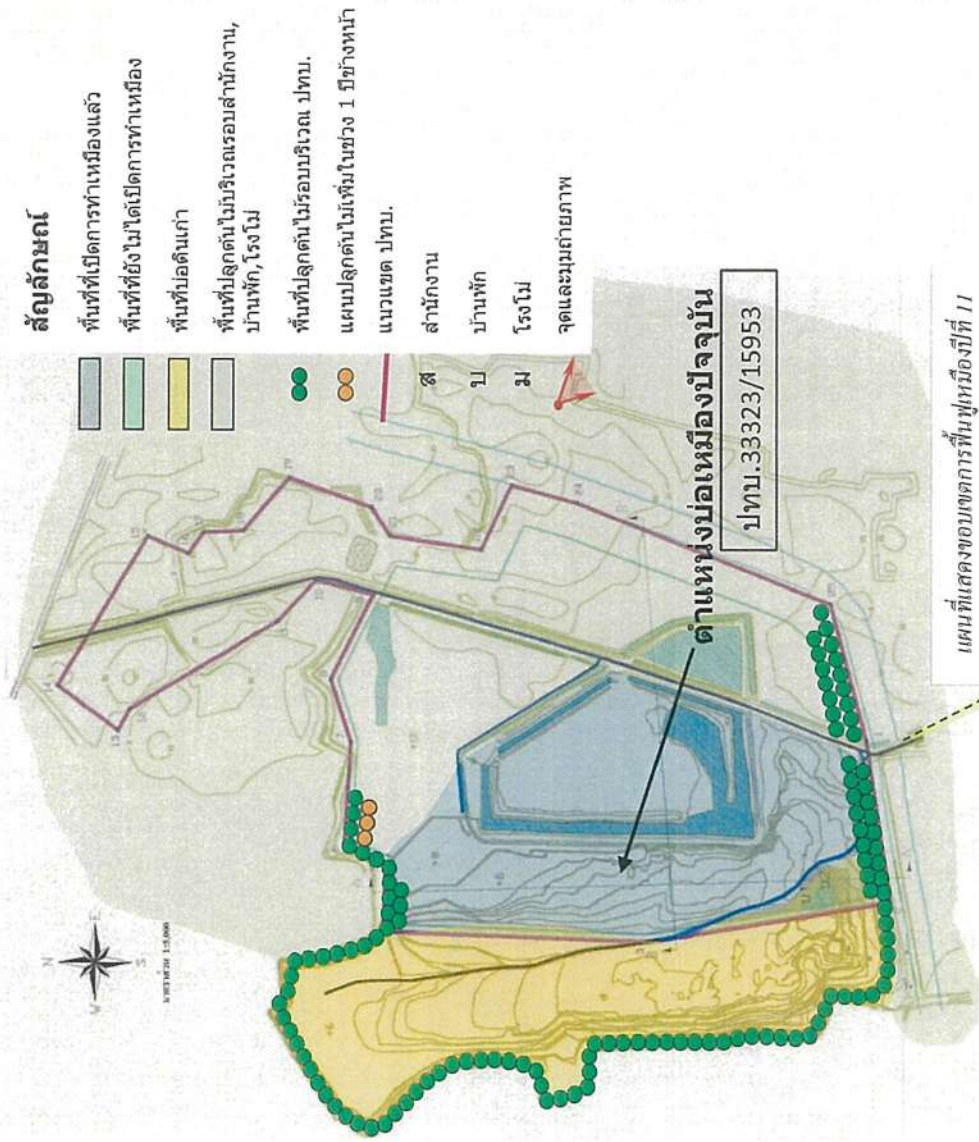


ปลูกต้นไม้ตลอดเส้นทางขนส่ง ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเมื่อรถขนส่งวิ่งผ่าน





มีการปลูกต้นไม้ตลอดเส้นทางของถนนที่รถขนส่งแร่ผ่าน



บริเวณเส้นทางเข้าโรงโม่มีคันดินและร่องระบายน้ำ รวมทั้งมีการปลูกต้นไม้คลุมตลอดแนวถนน

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปอดดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทบ.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 1 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทบ.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงโม่
- จุดและมุมถ่ายภาพ

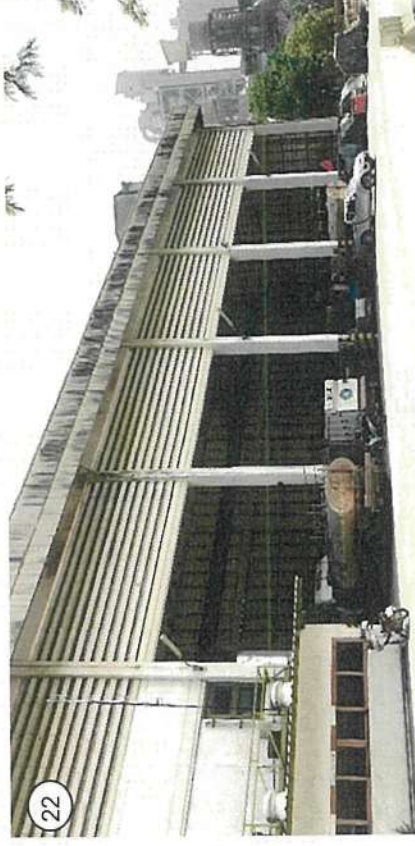
ตำแหน่งปอดเหมืองปัจจุบัน

ปทบ. 33323/15953

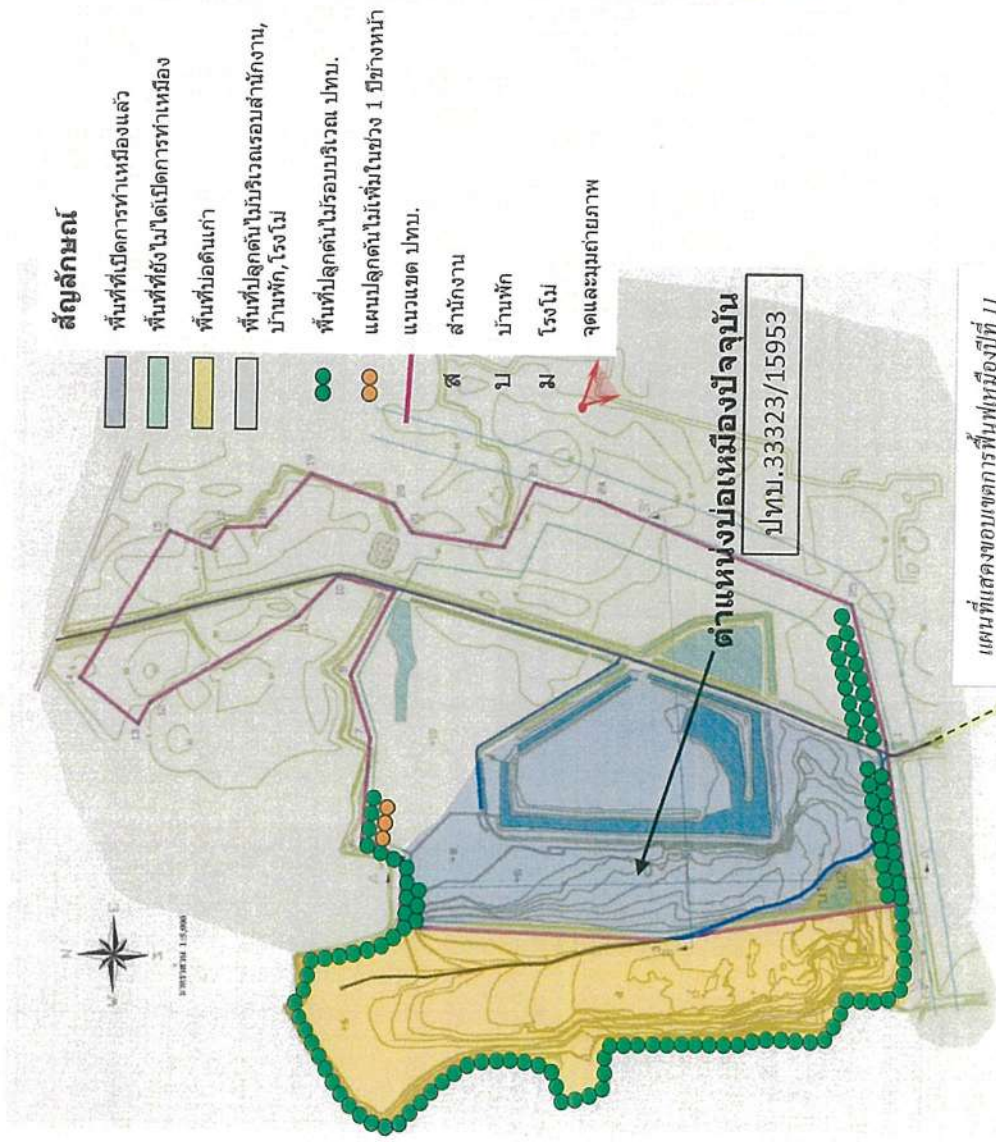
แผนที่แสดงขอบเขตการฟื้นฟูเมืองปีที่ 11

พื้นที่บริเวณโรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย

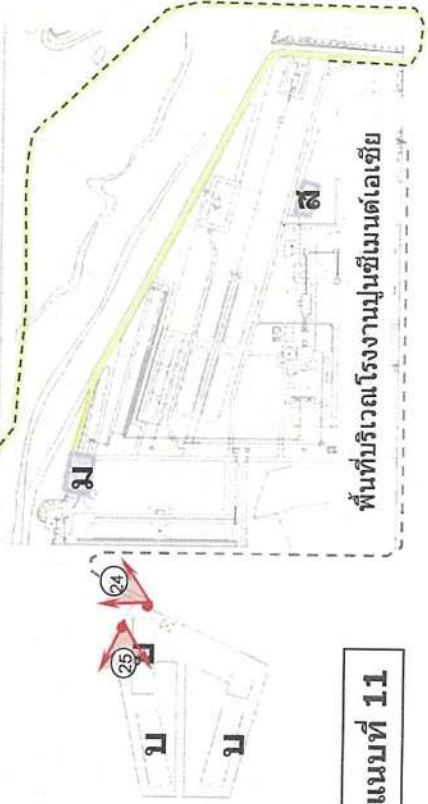
เอกสารแนบที่ 10



มีการปลูกต้นไม้ตามเส้นทางถนนในโรงงาน และบริเวณโดยรอบบริเวณอาคารสำนักงาน



แผนที่แสดงขอบเขตการทำเหมืองพื้นที่ 11



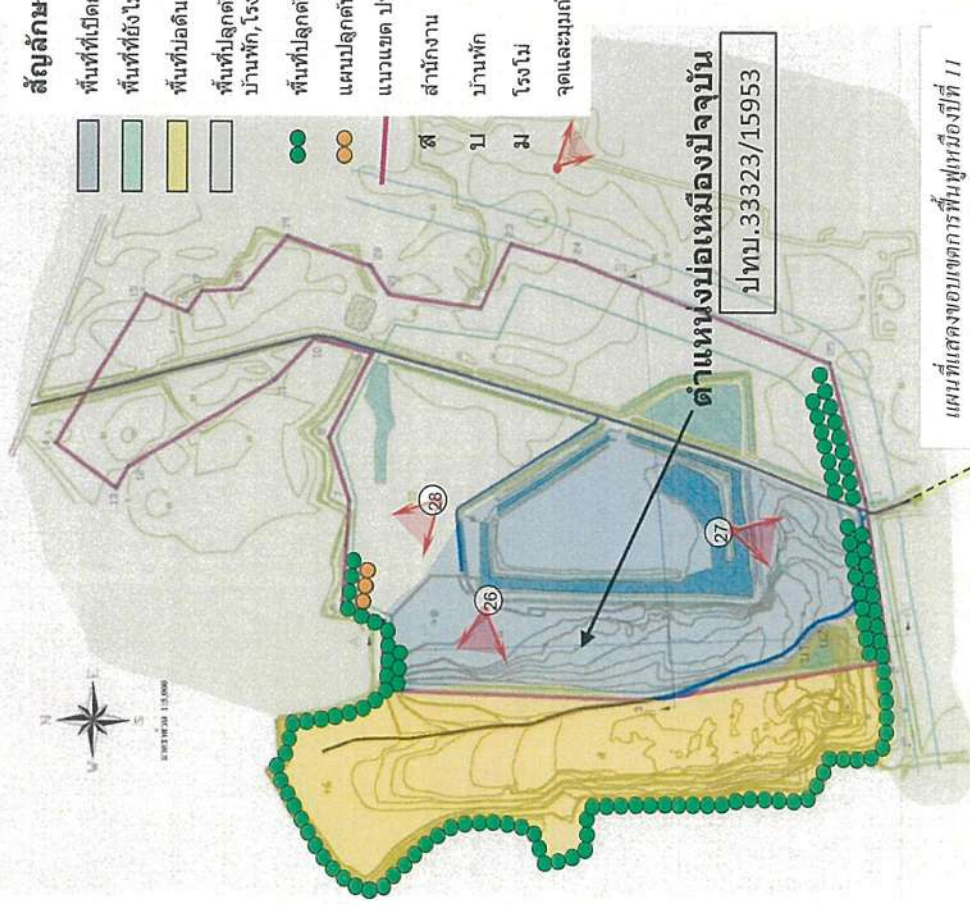
เอกสารแนบที่ 11



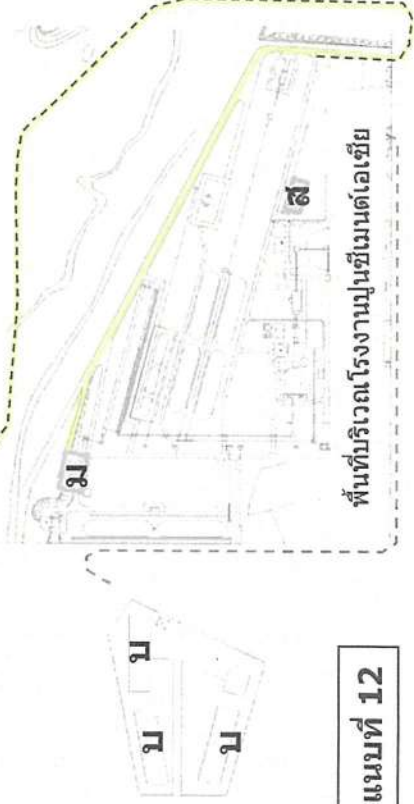
บริเวณโดยรอบอาคารบ้านพักพนักงานทำการปลูกต้นไม้คลุมทั้งพื้นที่

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปอดเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงโม่
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทบ.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 1 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทบ.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงโม่
- จุดและมุมถ่ายภาพ



แผนที่แสดงขอบเขตการฟื้นฟูพื้นที่ 11



เอกสารแนบที่ 12

พื้นที่บริเวณโรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย

26



27



28



ทำการปลูกต้นไม้เพิ่ม ในพื้นที่งานที่เดินถึงขอบแล้วทางด้านทิศเหนือของประทานบัตร
พร้อมปลูกขดयेในพื้นที่บางส่วนรวมถึงพื้นที่ทางทิศใต้

หนังสือแบบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 33323/15953
(คำขอประทานบัตรที่ 20/2551)
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนที่ 20/2551 ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ตำบลห้วยปก และตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

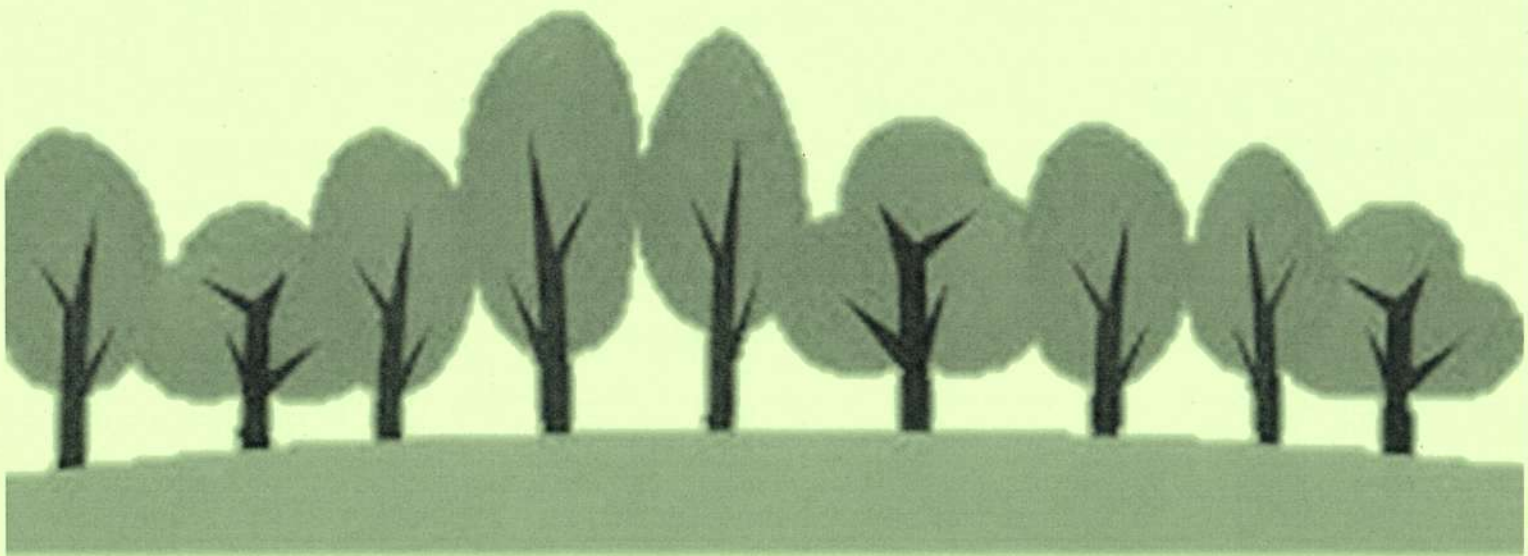
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
- ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง	1. ให้มีจุดรับเรื่องร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที และเป็นไปอย่างยุติธรรม	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	2. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการขุดลอกและถมดินในพื้นที่ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบแล้วพบว่าโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนจะดำเนินการต่อไป	- บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร	ขึ้นอยู่กับความเสียหายที่เกิดขึ้น	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้ทำการปรับปรุงพื้นที่พื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ และพื้นที่กิจกรรมต่อเนื่องจากการทำเหมือง ตามแผนการฟื้นฟูในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร	484,200 บาท	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	4. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่ หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน 5. ในระหว่างการทำเหมือง หากพบซากโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ หรือโบราณคดี จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มิข้อเรียกร้องใดๆ 6. ให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร	- 86,750 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) - บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา
และเอกสารการจัดอบรมด้านความปลอดภัย



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck) ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4 (รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4

สารบัญ

	หน้า
1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)	4
2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)	5
3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)	5
4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนถ่ายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS)	6
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจราจร (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)	6
6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระดับความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)	7
7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES)	8
8. ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)	8
9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)	9
10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENT)	11
11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการบำรุงรักษารถก่อนออกวิ่ง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)	13
12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพฤติกรรมการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)	14
13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)	14
14. กฎกติกาตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)	15
15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)	15
16. ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)	16
17. บทปฐกถาที่มีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)	16
18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)	16

ในการแก้ไขข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องและรวดเร็ว โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการแก้ไขข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

3. ความปลอดภัยของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งวัสดุในเขตพื้นที่ก่อสร้าง (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ก่อสร้างมีอันตรายหลายประการที่ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างอาคารสูง

- การเคลื่อนย้ายวัสดุ
- การเคลื่อนย้ายของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (ภายนอกหรือภายใน)
- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังรถปูนดำ / การกดปุ่มดำ ปืนต้น
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ขอบถนน
- การทำงานโดยการขุดเจาะ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดชัน
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเมื่อใช้รถ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่จอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถบรรทุก รถยนต์ ส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามจอดรถ หรือจอด หรือจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก ในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ไม่จอดรถบรรทุกหรือรถบรรทุก ในลักษณะหันหน้าออก และอยู่ภายในแนวที่ห้ามจอด
- การจอดรถบรรทุกเพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านรถบรรทุกพนักงานที่ทำงาน
- พื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามจอดรถโดยเด็ดขาดในพื้นที่จอดรถบรรทุกที่ไม่มีเครื่องหมายจราจร ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องตั้งเครื่องหมายจราจร และ
- เก็บกวาดพื้นที่จอดรถบรรทุก

- หากไม่มีความจำเป็นผู้รับจ้าง จะต้องไม่อาศัยอยู่ในห้องเก็บในขณะและรถบรรทุกในพื้นที่ของรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้เป็นผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่เกี่ยวข้อง พื้นที่ที่รถบรรทุกวิ่งได้จำกัดไว้เท่านั้น (รวมถึงการพักผ่อนของผู้รับจ้าง)
- ห้ามกิน ปาย เบียร์เบรค ภายในบริเวณพื้นที่ของรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือสูบบุหรี่ ยาเสพติด และของมึนเมาเข้าภายในเขตบริษัท
- ห้ามลงบนรถที่ไม่มีเบรคใช้งาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้ลงบนรถได้เท่านั้น
- ห้ามก่อไฟเพื่อทำการหุงต้มอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามทำการซ่อมแซม จัดจากรี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือคลุมผ้าไม่ให้ทำได้ในพื้นที่ของบริษัท กำหนดเท่านั้น โดยผู้ประกอบการต้องมีการทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความปลอดภัย และสุภาพเรียบร้อยของห้องน้ำทุกครั้งที่ใช้ไปใช้บริการ
- ห้ามหยอดล้อ ย่นล้อลาย ต่อล้อ ทำลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

ข้อกำหนดก่อนการเข้าในพื้นที่ของบริษัท และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัท (Plant entry safety and security requirements)

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท เท่านั้นจึงจะสามารถเข้าพื้นที่ของบริษัท ได้ (มีผลบังคับใช้ 1 สิงหาคม 2557)
- ห้ามไม่ให้เป็นผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้าพื้นที่ของบริษัท ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน ดังต่อไปนี้บนรถ ของบริษัทที่คนส่ง
- พนักงานขับรถจะต้องจากเขตบริษัท (เช่นในสวนสุ และสิ่งกีดขวางในเขต) ตลอดเวลาที่ขับรถ ไร่ของเก่าปกรัย หรือของเก่าปกรัย ห้ามใส่ของเข้าและจะละเมิดปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ซอยในสภาพดีและพร้อมใช้งาน สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดและสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่ภายใต้ด้วยชุดที่สภาพ รักรวมห้ามใส่กางเกงสั้น เสื้อไม่มีแขนห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของบริษัท มีสิทธิในการเรียกพนักงานขับรถ มาตรวจบัตรประจำตัว และเอกสาร และสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม
- ข้อกำหนดเพิ่มเติมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2558

7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)

ในการปฏิบัติงานให้บริการ และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของบริษัท และพาหุย สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดรถ เรือขึ้น รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จำและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางจราจร ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎการควบคุมการจราจร
- ห้ามจอดรถติดขวาง เส้นทางจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดบนทางพาด หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายในได้สายไฟฟ้าแรงสูง
- ให้ใช้ไฟต่ำในขณะรับรีในเวลากลางคืน
- ให้จอดในที่ที่ทำการนัดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แอนดรอย์ ในระหว่างการขับรถ

8. ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้า และขนถ่ายสินค้า (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องบังคับ โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่เข้ารับ ส่งสินค้าจะต้องจอดรอ (แวนต์) ด้วยความเบรคเบรคเรียบร้อยแล้ว
- รถบรรทุกที่เข้ารับ ส่งสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ ส่งสินค้าได้เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานควบคุมการจราจรเท่านั้น
- รถขนถ่ายสินค้าผ่าน หรือรถบรรทุก จะต้องตรวจสอบสภาพของล้อ ท่อส่ง และข้อต่อไฮดรอลิกในพื้นที่ ก่อนทำการขนถ่ายที่บริเวณของบริษัท

- ในการนำเข้าไปปฏิบัติงานภายใต้สัญญา พนักงานขับรถจะต้องให้ข้อมูลข้อมูลทั้งหมดที่ควรทราบเกี่ยวกับงานในการปฏิบัติงาน
- การเปิดปิด ฝาถังรถในเตา จะต้องดำเนินการในบริเวณที่บริษัท กำหนดเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานยาในขณะที่ยังทำงาน รับส่งสินค้า
- ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการยกของโดยไม่มีการใช้สัญญาณ
- ห้ามทำการก่อกองแอมโมเนียมไนเตรตในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามพ่นสีฝุ่น หรือฝุ่นอื่นที่เป็นอันตรายได้ทั้งหมด ในบริเวณพื้นที่ทั้งหมด รับส่งสินค้า
- ข้อกำหนดเพิ่มเติมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2559

9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรม

ผู้ขนส่งจะต้องมีใบอนุญาตที่เฉพาะในภาคเลือกพนักงานขับรถ นโยบายนี้จะรวมไปถึงการไปฝึกงานในภาคและการประเมิน การปฏิบัติงานจริง ผู้ขนส่งจะต้องทำใบประวัติการทำงานประจำของบริษัทพนักงานขับรถแต่ละคนอยู่ในข้อกำหนดบนเอกสารของประเทศไทยและเอกสารนี้ ผู้ขนส่งจะต้องทำใบประวัติพนักงานขับรถแต่ละคนได้รับการฝึกฝนในระหว่างวันทำงาน

ข้อกำหนด ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามระบอบการควบคุมต่างๆ ดังต่อไปนี้

คุณสมบัติของพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับจะต้องไม่หมดอายุในวันที่ยังมีการ (จะต้องมีสำเนาหลักฐานเงินรับรองโดยผู้จัดการของบริษัทผู้ขนส่ง)
- พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับขี่ยานพาหนะประเภทดังกล่าวไม่น้อยกว่าสามปี
- ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- มีสุขภาพ สดภาพ การได้ยิน ที่สมบูรณ์ปกติ ผ่านการรับรองการตรวจสุขภาพจากผู้เชี่ยวชาญ (มีผลบังคับใช้ ปี 2559)
- มีผลการประเมินความเสี่ยงในการขับขี่ ที่สอดคล้องกับการขับที่ถูกต้อง
- มีผลการทดสอบความรู้ ด้านการขับขี่ยานพาหนะ ความรู้ด้านกฎหมาย ข้อบังคับต่างๆของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยและสวัสดิภาพของพนักงานขับรถในระหว่างการทำงาน

- พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีใบอนุญาตที่ (passport) ซึ่งมอบให้โดยบริษัท
- บริษัทผู้ขนส่งจะต้องดูแล พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท เป็นอย่างทั่วถึงเพื่อความสะดวกทั้งในภาคด้าน การทำงานกับระหว่างกลุ่มโรงงานในประเทศ (CREENTIAL - มีผลบังคับใช้ ปี 2559)

หมายเหตุ : พนักงานขับรถที่ไม่มีใบอนุญาตที่ (passport) ซึ่งมอบให้โดยบริษัท จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท

กฎการขับขี่อย่างปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules):

กลุ่มโรงงาน อิตัลซิเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังต่อไปนี้ เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานภายในบริษัท กฎเหล่านี้ของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อกฎหมายเทคนิค ที่ 3 เรื่องกฎหลักของการขับขี่



1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ห้ามขับรถในขณะที่มีเมานะหรือแอลกอฮอล์
3. ห้ามผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
4. เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)
5. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ขับ
6. สิ้นสุดเวลาและมีการป้องกันความปลอดภัย
7. สวมหมวกกันน็อกในรถจักรยานยนต์
8. เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)
9. มีใบรับรองสุขภาพที่ปลอดภัย
10. เคารพสิทธิของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)

- กฎนี้ จะส่งต่อไปยังสายกำกับพนักงานขับรถอย่างน้อยที่สุดหนึ่งครั้ง ผู้รับเอกสารจะต้องปฏิบัติตาม การดำเนินการไว้กับบริษัท ตรวจสอบ

- ผู้จัดการของบริษัทหนึ่งจะต้องทำการตรวจเช็คการยินยอมปฏิบัติงานของพนักงานรับมอบอย่างละเอียดและหนึ่งครั้งและจะต้องเก็บหลักฐานและส่งรายงานการดำเนินการไว้ที่บริษัท ตรวจสอบทุกๆสิ้นเดือน

หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานรับมอบดังต่อไปนี้

- คำแนะนำเรื่องความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในคืนปฏิบัติงาน
- 10 กฎเหล็กของงานรับซื้ออย่างปลอดภัย
- หลักการที่เกี่ยวกับความปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันอันตรายร้ายแรง (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพแวดล้อมก่อนเริ่มงานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัท กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้ารับส่ง ยลควินท์ในบริษัท เน้นบริเวณที่บริษัทกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัท ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อให้ได้รับการจัดการความปลอดภัยที่ดียิ่งขึ้นและสามารถขนส่ง จึงได้จัดทำเกณฑ์เบื้องต้นเกี่ยวกับ อุปกรณ์ติดรถสำหรับรถบรรทุกที่มีการเกิดอุบัติเหตุ "Emergency Equipments"

ผู้รับมอบขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน ขึ้นไปโดยยานพาหนะในสวนรับยึดชอบ และดูแลรักษา อุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินมีดังนี้

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
- ถังน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมีถังน้ำดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยทุวยึด และติดสตอปการนำไปใช้งาน —พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกสอนการใช้งานอย่างถูกต้อง
- กล่องและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น —พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีการเก็บรักษาอย่างดี

- ล้อและยางอะไหล่
- กล่องเครื่องมือ และอะไหล่ของบางอย่างของรถ (หม้อไอน้ำ ไฟล์ สายพานพัดลม)
- ชุดใส่เสื้อชูชีพแบบสวมเสื้อยืด มีขนาดไม่น้อยกว่า 440x440 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชิ้น) หรือกระเป๋ารอง (วางด้านหน้ารถ 1 ชิ้น ด้านหลังรถ 1 ชิ้น)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติ๊กเกอร์แสดงเบอร์โทรศัพท์สำหรับการแจ้งเตือนในการนี้พนักงานรับมอบที่ผิดกฎเกณฑ์การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัย

ผู้รับมอบจะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ **1 สิงหาคม 2557** ทางบริษัท จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่าปฏิบัติตามข้อกำหนด ทางบริษัท จะดำเนินการติดสติ๊กเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้นๆ ได้ผ่านการประเมินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ภายหลัง วันที่ **1 สิงหาคม 2557** รถที่ไม่มีการติดแสดง สติ๊กเกอร์ (VCS) จะไม่สามรถเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนดำ (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
 - เกจวัดความดันที่ ชนิดวัดค่าด้วยระบบท่อ (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
 - ใบรับรองการตรวจมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
 - สายการมัด สำหรับต่อช่วงบริเวณข้อต่อของถังปูน (Clip for earthing when unloading)
- ข้อกำหนดสำหรับรถปูน (RMC Mixer trucks requirements)**
- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear)

- พื้นที่ซึ่งทำงานด้านบนของถัง โดยพื้นที่นี้จะต้องประกอบด้วยราวกันตกด้านบนสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราวกันตกตรงกลางสูง 550 เซนติเมตร แผ่นกันแฉีกสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดชนิดสวิงกลับชนิดโมดูลี
- ติดตั้งท่อน้ำ ด้านหลังรถ (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)
- ติดตั้งปั๊มน้ำ พรมแรงดัน บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติอื่น ๆ ของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาใช้บรรทุกจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีการออกแบบ การตรวจสอบสภาพการต่อโยนชุด การทำประกับกับยี่ ถูกต้องตามกฎหมาย
- รถทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มั่นคงแข็งแรง และทุกที่นั่งมีโถงสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องหมายความเร็ว ที่อยู่ในสภาพดี และใช้การได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีชุดเครื่องมือซ่อม ที่สามารถนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาหรือซ่อมแซมเบื้องต้นได้ในระหว่างทาง
- ใช้วิธีการใด โดยชุดเครื่องมือต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำหนักบรรทุกของรถจะต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือนำหนักตามหลักกฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผู้ควบคุมสินค้า (ในกรณีบรรทุกปูน) เพื่อลดภาระงานของผู้ดูแลและคนขับ
- ติดตั้งขาน / พื้น กันไถและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของส่วนจัด ขาน / พื้น (ในกรณีเป็นระบบรถปูนแบบ)

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะกำหนดอุปกรณ์อื่นๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD truck REQUIREMENT) ที่ยานพาหนะแต่ละคันจะต้องมี โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่นๆเกี่ยวกับ การจัดการด้านความปลอดภัย (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพทางรถ TYRE SPECIFICATION / การติดตั้งระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถปูนตัว และรถถล่มปูน จะแจ้งให้ทราบ ดังแคปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

11. ข้อกำหนดในการตรวจสอบและภาวะด้านนิคมการมีรถชนิดที่ไปมาติดขัด (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

รถที่ใช้บริการทุกคัน จะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ไม่มีการจัดการทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและบำรุงรักษาเอาไว้ให้สามารถ ตรวจสอบได้ทันทีที่ผู้ร้องขอ โดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาจะต้องครอบคลุมถึงอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพรถที่ก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาหรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตนั้น
- การตรวจสอบที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- การจัดการเกี่ยวกับรถเสียกะทันหัน จะมีวิธีการกำหนด และบังคับใช้ในปี 2560

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำทุกวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทฯ มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมระบบและรายละเอียดของเครื่องยนต์ การฝึกอบรมพนักงาน โดยที่บริษัทสามารถตรวจสอบและดูบันทึกดังกล่าวได้ รายการตรวจเช็คเบื้องต้นจะกล่าวด้วย

- เข็มขัดนิรภัย (เจมบลูตามจุด และเคเบิลลิตในโมดูลี) ทั้งที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- สัญญาณไฟถอยหลัง มอเตอร์เซ็นเซอร์ (มีไฟติด ผิดจากตามประกาศ)
- สัญญาณเสียงถอยหลัง แตร ความดังสูงถึง 8 เมตร
- อื่นๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านสิ่งแวดล้อม)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบความพร้อมเป็นประจำทุกวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความ

เปิดคดีไม่ทั่วหน้าทราบ และหากพบว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อยแล้ว

- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่ปลอดภัยไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกครั้งเข้าไปในพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิภักในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้ประสบหรือพยานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัทผู้รับเหมามาสั่งค่าเป็นการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามตัวชี้วัดที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในการมีที่กีดขวางอุบัติเหตุ จะส่งรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง ในระหว่างการทำงานที่จ้างหรือในการให้บริการปฏิบัติงานตามสัญญา ในการที่ผู้ขนส่งมีการกระทำที่ลดเจตนาหลบเลี่ยง และหลีกเลี่ยง ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนเกิดคดีความ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง หากบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรีบการระดมการระงับทันที

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมานขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการที่สัญญาได้ ผู้รับเหมานขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับขี่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัท เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดทำใบเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ไม่การยอมรับกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านความหลักเกณฑ์ที่กำหนด ตลอดจนปฏิบัติตามความปลอดภัยและวิชาชีพ

16. ผู้แทนบริษัท ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัท มีสิทธิ์ในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัท เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและสิ่งที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการทำงานในพื้นที่ของบริษัท

17. บทรับกับผู้รับเหมานขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้ารับรางวัล :

บริษัท มีความเชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ร่วมกับทางผู้รับเหมานขนส่งเพื่อทำให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการชี้แจง และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องไม่มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการอบรมรางวัลสำหรับผู้รับเหมานขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ :

ในขณะที่เกี่ยวกับทางบริษัทจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยส่วนลักษณะ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดความปลอดภัย
 2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ
- ค่าปรับที่ได้รับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน

ภาคผนวกแบบท้ายเอกสารนี้

3. ขยายพจนานุกรมเป็นไปตามข้อกำหนด

ตารางค่าปรับ "Defect management matrix" ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแบบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญาฉบับนี้ถือว่าได้ทำโดยฝ่ายผู้รับโดยไม่พร้อม
ลงทะเบียนตอบรับหรือโดยสิ้นเปลืองทั้งผู้ที่ได้ไม่ใช้กำลังที่มีหรือไม่มีผู้ซึ่งสัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งไปมาภายหลังไปยัง
คู่สัญญาที่ฝ่ายหนึ่งในฐานะส่วนร่วมกับ

ภาคผนวก

SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4

SAFETY REQUIREMENTS AND FOR CONTRACTS - TYPE 4

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

- ปฏิวัติสยาม ๒๔๗๕ มา ซึ่งก็ว่าได้ และ โปญญาต และ โปญญาต รวมท้ทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและสหกรณ์ที่เกี่ยวกับ
ศุภ ผลของงานนี้ให้ในทวีปอินโดจีน
- ส่งเสริมการต่อต้านยาเสพติดในระบบ การขนส่ง การบริโภค การรีไซเคิล การพักผ่อน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำผิดทาง
ตามกฎหมายได้ โดยพนักงานผู้ถูกจ้างเพื่อประโยชน์ของรัฐ
- สุดท้ายฉันอยู่ในเมืองกัมพูชาทางธุรกิจ โดยสร้าง สถานการณ์และการค้ากับบาทหลวงคาโรไลน์แห่งบริติช ปูนิมเบคเดเซีย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการรับรองจากผู้ก่อตั้งคนก่อนๆและซื้อสิทธิ์ที่ได้จาก
โปโลและผลิตภัณฑ์อื่นในโพธิ์หรือมีความเกี่ยวข้องกับทางธุรกิจอื่นๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำโดยบริษัท ปูนิมเบคเดเซีย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทในเครือ ไม่เกินสองคนภายนอก
- ให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่มีชีวิตและบริษัทในเครือประกอบอยู่

[illegible]

การกระทำเช่นนี้เป็นอะไร? วิธีการกำหนดเช่นนี้เห็นไม่เข้าใจ ผู้คนทางธุรกิจและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ไป ปฏิบัติตาม ข้อตกลงกันแต่ก็ คัดลอกกฎหมายและข้อบังคับที่ผิดๆ ไปเอามาปฏิบัติในด้านการรวมและเมื่อสองสัปดาห์ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติตามและควบคุมให้เกาะตามได้มี ผู้ดูแลผลประโยชน์และสหภาพแล้ว ผู้คนทางธุรกิจไทยเหล่านี้จะเป็นผู้ควบคุมกับในอนาคต ปฏิบัติตามข้อตกลงที่จะไป ไม่ให้รู้ไหม?

Winnifred

 Asia Cement
சிவன் இயற்கைக்கான சிவம்
 Jalapranthan Cement
சிவன் இயற்கைக்கான சிவம்

Asia Cement

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor:

เดือน / Month:

รายงานประจำเดือน สถิติความปลอดภ้ย / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT			
รายงาน...	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ / Total number of Drivers			
จำนวนรถ / Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในทางทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			
รายงานโดย		ลงชื่อ	
Reported By Name:		Signature:	

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS - TYPE 4

[illegible]

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS - TYPE 4

[illegible]



DRIVER'S HEALTH EXAMINATION RECORD

NAME OF DOCTOR	HEALTH STATUS	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR
DATE AND HOSPITAL		

TRAINING RECORD

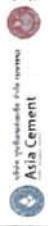
DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE	REMARKS
			(Driver)	

DRIVER'S VISION EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR	DETAIL	HEAR	COLOR FIELD	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE	REMARKS
			(Driver)	



DRIVING LICENCE DETAILS

PASSPORT NO.	DRIVING LICENCE NO.
ISSUE DATE <td></td>	

DRIVER'S NAME: _____

DOB: _____ **BLOOD GROUP:** _____

MARITAL STATUS: YES / NO _____

ADDRESS: _____

EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.: _____

NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER: _____

NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR: _____

PLACE OF ISSUE: _____

VALID FROM: _____ **VALID TILL:** _____

CATEGORY: _____

SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER

NAME: _____ **SIGNATURE:** _____

RUBBER STAMP: _____



กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่ย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

กลุ่มโรงงาน อิตัลซิเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อให้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะให้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัท และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่างเป็นรูปธรรมแล้ว การละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อการทำงานกับตามสัญญา

กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขับขี่



กฎข้อที่ 1 คัดเริ่มขั้วนิรภัย

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะใดๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ใช้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนเริ่มรัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่

กฎข้อที่ 2 ห้ามขับรถในขณะที่มีเมามากหรือตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของยาและแอลกอฮอล์
 ผู้ขับขี่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมีเมามากหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือสารอื่นๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะดำเนินการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

กฎข้อที่ 3 รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้ขับขี่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัท หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตัลซิเมนต์ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างอิงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบริหารบุคคล จะต้องตรวจสอบความสามารถและความรู้ของผู้โดยสารก่อนปล่อยให้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะดยังกฎ "หนึ่งเบาะ หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"

กฎข้อที่ 4 เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามและเคารพกฎในการขับขี่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญติลักษณ์ของการให้ถนนในสถานที่ต่างๆ ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ให้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่กำหนด

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎข้อที่ 5



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ปฏิบัติงาน

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือได้ ในขณะที่รถจอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น

- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

อนุญาตให้มีการรับฟังและตอบโต้ในการสนทนาในขณะขับรถ (เช่นการรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่คั่นมาเกินไป เป็นต้น)

กฎข้อที่ 6



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

ผู้ขับขี่จะต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ และต้องงดสูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดการขับขี่หากเกิดความเหนื่อยล้าและไม่สามารถขับต่อไปได้อย่างปลอดภัย เว้นใจในการขับเพื่อความปลอดภัย การไม่อนุญาตให้ขับในขณะที่ผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้า

ฝ่ายบริหารจะต้องจัดให้มีการควบคุมและวางแผนการเดินทางอย่างเป็นระบบซึ่งจะทำให้เกิดความเหนื่อยล้าและเมื่อยล้าในการขับขี่ รวมถึงการร่างโปรแกรมให้ผู้ใช้ที่มีความเครียดในระหว่างเดินทาง

กฎข้อที่ 7



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎข้อที่ 8



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบที่จะดูแลการบรรทุกหรือขนถ่ายของยานพาหนะอย่างปลอดภัยและ ปลอดภัยจากอันตรายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง และ/หรือ คนที่กฎหมายกำหนด หรือมีข้อห้ามเพิ่มเติม พื้นที่สำหรับการบรรทุกจะต้องแยกออกจากบริเวณของห้องโดยสารด้วยที่กั้นที่แข็งแรง

กฎข้อที่ 9



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

ยานพาหนะต้องมีสภาพที่พร้อมใช้สำหรับการใช้งาน มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกวันเป็นประจำวันแบบครบถ้วน และต้องมีการตรวจสอบอย่างละเอียด (ตรวจสอบเครื่องยนต์ และมีการยืนยันความปลอดภัยของสภาพยานพาหนะ)

กฎข้อที่ 10



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การเลือกจากผู้ใช้ชุดทั้งคู่ด้วย

ผู้ขับขี่จะต้องมีความรู้ในการใช้งาน มีการยอมรับและเข้าใจที่จะหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งประเภทที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงปานกลาง จะกำหนดให้มีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ด้านหลังของยานพาหนะ ซึ่งแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับการใช้งานและติดต่อผู้รับผิดชอบโดยผู้ขับขี่ทันทีในกรณีที่ประสบอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ซึ่งมีคุณสมบัติการขับขี่ที่ไม่ดี สำหรับรถบรรทุกจะได้รับการฝึกอบรมและการประเมิน หรือข้อคิดเห็นจากผู้โดยสารเกี่ยวกับทักษะของผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่ด้านหน้าของรถบรรทุก ที่ผู้ขับขี่ที่ทำการทดสอบได้ และมีการพบปะตรวจสอบหรือมีการลงโทษ ในการที่มีการละเมิดกฎที่ร้ายแรง

ตารางแสดงอัตราค่าปรับในการผิดสัญญา (Penalty and clauses)

No	รายละเอียดการประเมินค่า	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1.	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safety rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อ คน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ดูรายละเอียดความผิดต่างๆ ในตาราง ด้านล่าง *
2.	ไม่ปฏิบัติตามที่จะจ้างบริษัท ระงับข้อพิพาท ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุก่อให้เกิดความสูญเสีย หรือเป็นของเสียหาย เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บต้องหยุดงาน หรือเสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และค่าเสียหาย ทรัพย์สินสูญหาย และชดเชย ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสียชีวิต ซึ่ง จะถูกประเมินโดยบุคคลที่ 3 ของ ตัวแทนของบริษัทฯ	
3.	หากขายอาวุธ แล้วยกทรัพย์สินที่ขายออก ฤทธิ์ทางประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ ของบริษัทฯ หรือ มีกบฏทะเลาะวิวาท ทำลาย ทรัพย์สินของบริษัทฯ bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant. Contractor workers, fighting, damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner.	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และส่ง ดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint.	

* ลักษณะความผิดที่ต้องถูกเรียกค่าปรับ ตามข้อ 1

[illegible]

การรับประกันกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย

DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาข้อความข้างต้นทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่จะอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ข้าพเจ้านับว่ามีความรับผิดชอบ ในการนำไปปฏิบัติ ในงานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities. ข้าพเจ้าได้สำเนาของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาของข้อความที่ต้องการจะอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะไม่ยกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติตามของ และผู้รับเหมาช่วย หรือข้าพเจ้าทั้งหมด

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

ข้าพเจ้าได้ยืนยันสัญญาว่า จะรับผิดชอบต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานสัญญา กับบริษัท ไม่ได้ละเลยในการปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่มีข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่าการกระทำดังกล่าวของข้าพเจ้าเป็นภาระที่ผิดต่อสัญญา

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดียที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามไว้ที่ด้านล่าง

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้จัดการของบริษัท	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ดำเนินการแทน	Signature & Seal ลงนามรับรอง
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address /ที่อยู่	Contact Numbers /เบอร์ติดต่อ
Date /วันที่	Location สถานที่ทำงาน	Company Seal/ ประทับตราบริษัท



Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้ !

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการ
ขนถ่ายวัสดุ



อุบัติเหตุ



เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



ประเทศ : กลุ่มอิตาลีซีเมนต์ในทุกประเทศ

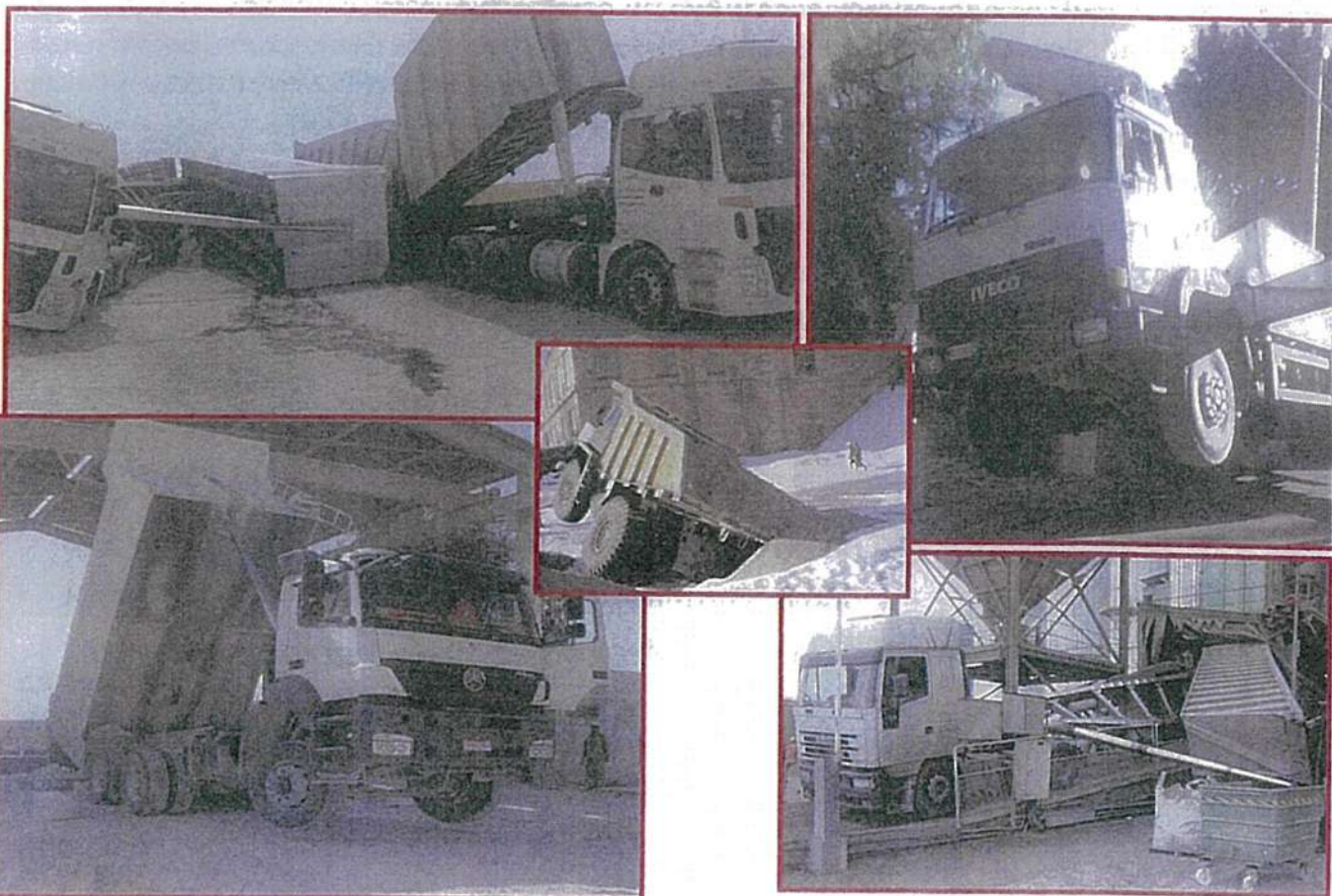
กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุลงรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : **อุบัติเหตุรุนแรง**

เหตุการณ์รถบรรทุกพลิกคว่ำเกิดขึ้นบ่อยในธุรกิจของกลุ่มอิตาลีซีเมนต์ (Aggregates, RMC, Cement, transport...)

โชคดีที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตในเครืออิตาลีซีเมนต์...แต่...

รถบรรทุกที่พลิกคว่ำอาจทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตตามมา





ข้อควรรู้ !

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัสดุ

ประเทศ : กลุ่มอิตาลีเซเมนต์ในทุกประเทศ กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุลงรถบรรทุก
ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง



ฝ่ายบริหารและพนักงานขับรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการไปใช้
เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำของรถบรรทุก:

ก่อนการขนถ่ายวัสดุ

พนักงาน
ขับรถ

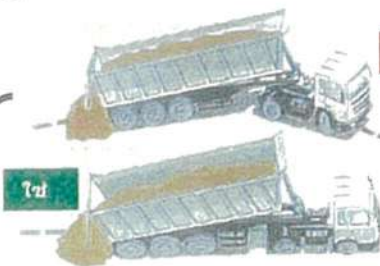
- ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆเป็นประจำว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ มีระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการขนถ่ายวัสดุ และพื้นที่ขนถ่ายปลอดภัย
- ห้ามขับ จอดหรือขนถ่ายวัสดุใกล้กับงานขุดเจาะใดๆ

พื้นที่

- มั่นใจว่ามีระบบแสงสว่างเพียงพอที่จะเข้าไปและทำงานในพื้นที่อย่างปลอดภัย
- เดินสำรวจหรือตรวจสอบอุปกรณ์และสถานที่ทำงาน ก่อนที่จะเริ่มต้นการขนถ่ายวัสดุ ความเสี่ยงหรือประเด็นที่มีปัญหา (เช่น พื้นไม่มั่นคง พื้นผิวเอียง ลมแรง เป็นต้น) ที่อาจทำให้รถเสียการทรงตัว จะต้องมีการปรับปรุงก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ อย่ายพยายามที่จะขนถ่ายสินค้าหรือวัสดุในช่วงที่มีลมแรง
- ตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายไปสัมผัสกับระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์เกิดขวางอื่นเมื่อยกขึ้นในระดับสูงสุด
- มั่นใจว่าอุปกรณ์ล้อคล้อ, คันกันหรือขอบกันกันไว้อย่างน้อยครึ่งหนึ่งของความสูงล้อรถบรรทุกก่อนที่จะถ่ายเทลงในถังกรวยหรือหลุม
- มั่นใจว่าพื้นที่นั้นไม่มีคนเดินเท้าและอุปกรณ์อื่นอยู่ก่อนขนถ่ายวัสดุ



รถ
บรรทุก



ไม่ใช้

- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสภาพแข็งแรงและจอดบนพื้นดิน
- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสัญญาณเบรกหลังที่ดังพอจะได้ยิน
- เช็คว่าฝาท้ายรถนั้นเปิดอยู่ก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ

- ล้อรถทุกล้ออยู่บนพื้น บดแน่นและมั่นคงก่อนที่จะขนถ่ายวัสดุ

การใช้พื้นลาดพื้นเอียงจะต้องมั่นใจว่าแต่ละด้านของพื้นที่นั้นรองรับจุดที่อาจเกิดความเสี่ยง
ผิดพลาดได้ในระดับที่ยอมรับได้หรือที่ผู้เชี่ยวชาญแนะนำ





Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้ !

**การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำ
ระหว่างการขนถ่ายวัสดุ**

ประเทศ : กลุ่มอิตาลีซีเมนต์ในทุกประเทศ

กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุลงรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง



ระหว่างการขนถ่าย



มั่นใจว่าพนักงานขับรถบรรทุกที่อยู่ในห้องโดยสารได้สวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่มีการขนถ่ายวัสดุ

มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม ในขณะที่เกิดความผิดพลาดและลดต่ำลงถ้าด้านใดด้านหนึ่งเกิดเอียงหรือเลื่อนในขณะที่ขนถ่ายวัสดุอยู่

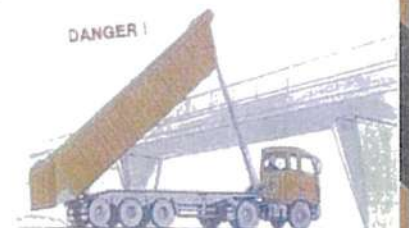
- ลดการเคลื่อนที่ของรถบรรทุกและหยุดการเคลื่อนไหวของกระบะรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามกระแทกกระบะรถเพื่อไล่ให้การขนถ่ายเร็วขึ้นแม้ว่าจะมีสภาพเปียกชื้นหรือน้ำแข็งเกาะอยู่ด้านหน้าของกระบะควรลดระดับกระบะลงทันทีและทำให้วัสดุที่ติดหลุดออกด้วยเครื่องจักรกล
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ในตำแหน่งที่อาจเกิดอันตราย (เช่น ยกฝาท้ายกระบะเพื่่อมองเข้าไปในตัวกระบะเมื่อต้องตรวจสอบว่ามีวัสดุติดอยู่หรือไม่)
- ห้ามเลี้ยวหรือเคลื่อนย้ายรถบรรทุกในขณะที่กระบะของรถกำลังถูกยกอยู่

พนักงานขับไม่ควรกระโดด

ออกจากยานพาหนะที่พลิกคว่ำ



- มั่นใจว่ารถบรรทุกไม่ได้ขนถ่ายวัสดุเกินพิกัด
- มั่นใจว่าการขนถ่ายวัสดุกับกระจายสม่ำเสมอตลอดการทำงาน

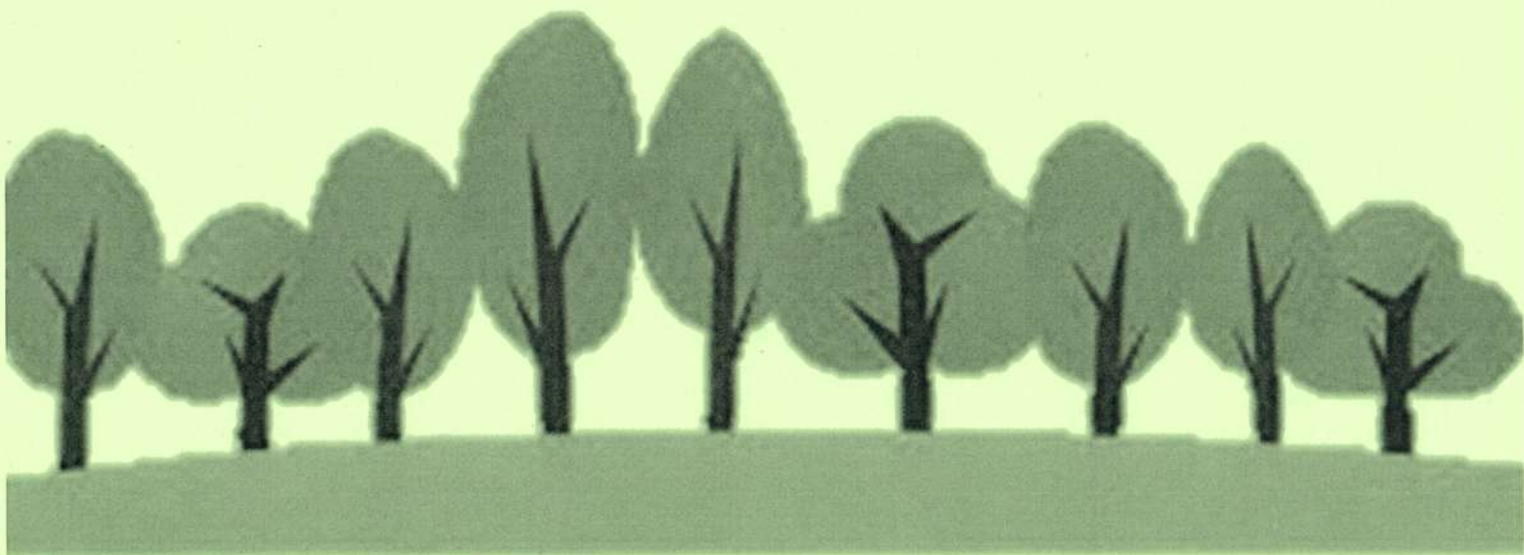


มาตรการ/คำแนะนำเพิ่มเติม

- ✓ พิจารณาใช้สารที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีตามความเหมาะสมเพื่อลดการแฉวนที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่นในกระบะรถบรรทุก
- ✓ ใช้กล่องประเภท UHMW (พลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนชนิดมีความหนาแน่นของโมเลกุลสูง) เพื่อลดการแฉวนที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่น
- ✓ พิจารณาเมื่อมีสภาพการเกี่ยวกับอุณหภูมิ, ฝนตก, หิมะตกและน้ำแข็ง หากจะต้องมีการขนถ่ายจะต้องมั่นใจว่าการปฏิบัติเป็นไปด้วยความปลอดภัย
- ✓ หากเป็นไปได้, สร้างที่กันด้านข้างเพื่อให้รถบรรทุกและรถหัวลากอยู่ในตำแหน่งแนวตรง
- ✓ วัสดุที่ขนถ่ายจะต้องปิดคลุมและป้องกันการร่วงหล่นในขณะการขนส่ง
- ✓ เมื่อต้องการความมั่นคงแข็งแรง จะต้องมั่นใจและตรวจสอบด้วยว่าพื้นบริเวณที่ขนถ่ายวัสดุนั้นมั่นคงแข็งแรง
- ✓ เขียนและแจกจ่ายข้อกำหนดในการปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถที่อยู่ใกล้บริเวณขนถ่าย
- ✓ ชัดเส้นกำหนดเขตความปลอดภัยรอบรถบรรทุก ในกรณีที่ต้องการห้ามให้คนเดินผ่านระหว่างที่มีการขนถ่าย

ภาคผนวก 4ข

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์และอุปกรณ์ฉุกเฉิน





บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
Jalaprathan Cement
Public Company Limited

[illegible]

* ระบบข่าวภายในห้องโดยสารทางบก

- พระเอกมหาราช หิวดาหมณี

หน้า ๖๖ / ๖๗

- * มีการยกย่องแล้ว

* ศักดิ์สิทธิ์ ขวัญ

- החוקים וההנהגות (מנהלים)

สภาพแวดล้อม พืช

- 100

СЕРГЕЙ НАЗАРОВ: «Мне не нравится, что в России нет единого мнения о том, что такое демократия»



A way of living



บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ

Category : ☐ แร่เหล็ก ☐ ถิ่นเขา ☐ ดินทราย ☐ หินปูน ☐ ถ่านหิน ☐ หินแกรนิต ☐ หินบะซอลต์ ☐ หินดาน ☐ หินปูน

[illegible]

จำนวน..... ผู้ตรวจสอบ (Check by)

၁၃၅၀.....၁၃၅၁ (Approved by)

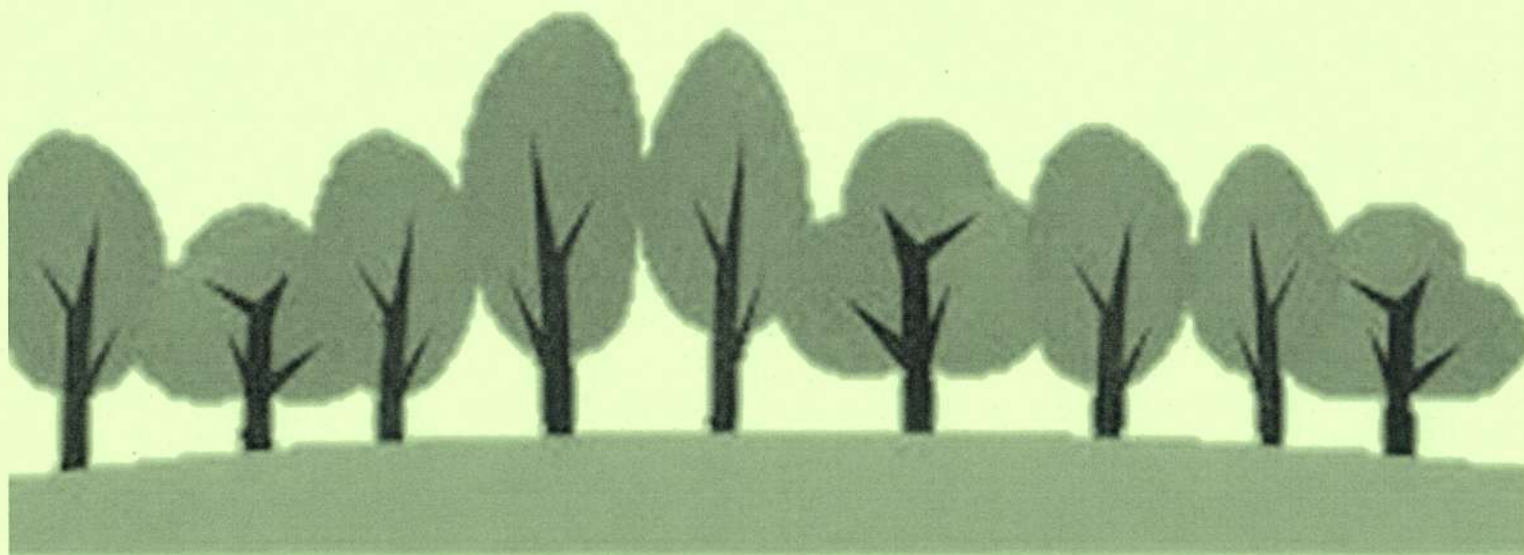


57-1036

A way of living

ภาคผนวก 5ข

การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (CSR)



DONATIONS / SPONSORSHIPS AUTHORIZATION FORM		No.	PK2022-18
		Date	10-Oct-22
Pukrang Plant / Environment		budget <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
<p>To support the project to help the flood victims of Banyang Subdistrict Administrative Organization. We propose to donate 15,000 THB for this activity.</p>			
<input type="checkbox"/> CASH :		Cost center S10000A10S	
<input type="checkbox"/> IN KIND :		GL 6406013713	
<input checked="" type="checkbox"/> OTHER : Bank Transfer = 15,000 THB			
Name / Entity : Banyang Subdistrict Administrative Organization			
Address : Sao Hai District, Saraburi Province, 18160			



กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR ปี 2565

กิจกรรมการแข่งขันเรือยาว



กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR ปี 2565

มอบทุน 65 โรงเรียนบ้านเขาเลี้ยว



เยี่ยมผู้ปฏิบัติธรรม เข้าพรรษา



กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR ปี 2565

กฐิน 65

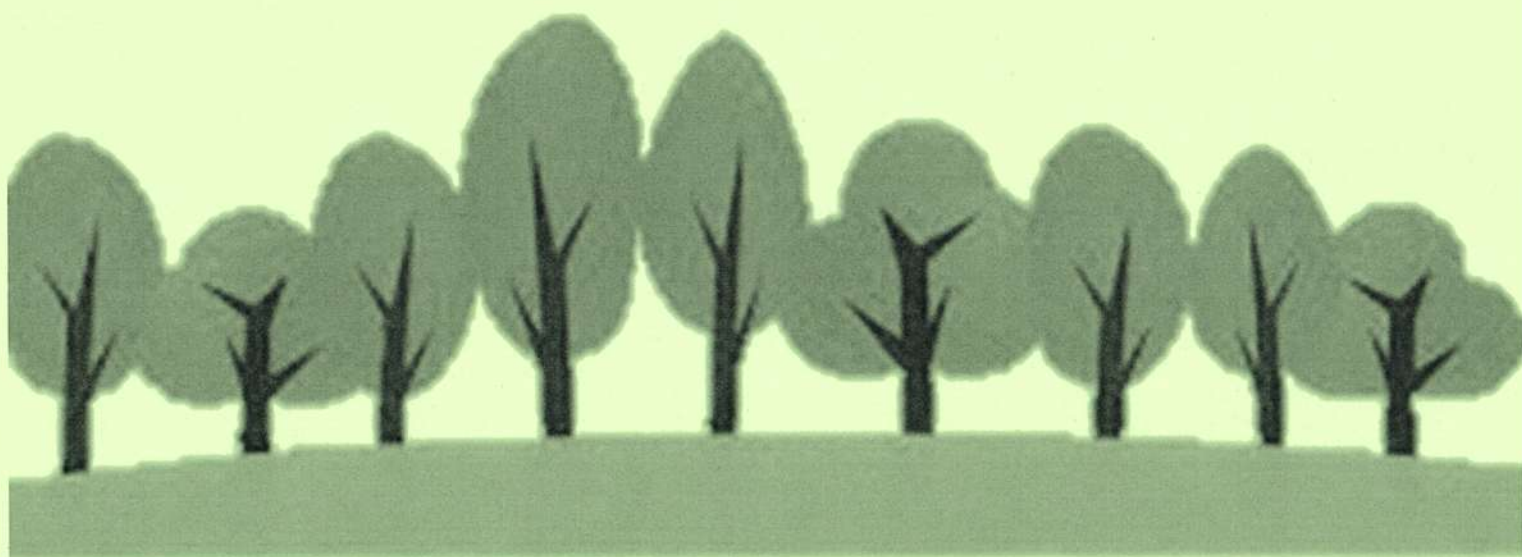


ช่วยเหลือน้ำท่วม อบต.บ้านยาง



ภาคผนวก 6ข

การจัดตั้งคณะกรรมการกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ
และอนามัยของชุมชน





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement

Public Company Limited

ที่ ม.๐๙/๒๕๕๗

โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย

๔/๑ หมู่ ๑ ต.พุกวาง อ.พระพุทธรบาท

จ.สระบุรี ๑๘๑๒๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ กองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพและอนามัย
ของชุมชน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒/๑๕๙๗๒ และ
๓๓๓๒๓/๑๕๙๕๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักกำกับการประกอบและการจัดเก็บรายได้

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่ ตามแนวทาง
ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒/๑๕๙๗๒ และ
๓๓๓๒๓/๑๕๙๕๓ ได้ให้ทางบริษัทฯ จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพและอนามัยของชุมชน โดยให้มีการ
จัดตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ เพื่อจัดสรรงบประมาณและดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของ
สถานพยาบาลในบริเวณใกล้เคียง ในการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพและอนามัยของชุมชนในความรับผิดชอบ ซึ่ง
เป็นชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากการดำเนินโครงการ โดยการเปิดบัญชีธนาคาร เพื่อฝากเงิน
เข้ากองทุนเป็นประจำทุกปี

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ เพื่อบริหารจัดการกองทุนฯ
ดังกล่าว รวมถึง บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณสำหรับกองทุนฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่ง
รายงานฉบับนี้ เพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้รับมอบอำนาจ เลขที่ ๙๗/๒๕๓๗

ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

การจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนรอบพื้นที่การทำเหมือง

สำหรับประทานบัตรที่ 33323/15953 และ 33322/15972

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์

ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

วัตถุประสงค์

ตามที่ทางบริษัทฯ ได้รับอนุญาตประทานบัตรเพื่อการทำเหมืองดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 33323/15953 และ 33322/15972 ซึ่งมีการกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้ บริษัทฯ ต้องทำการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเพื่อให้ความช่วยเหลือในด้านงบประมาณและติดตามเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ทำเหมืองในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กม. และจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร, ติดตามตรวจสอบผลกระทบ, พิจารณาเบิกจ่ายเงินกองทุนฯ รวมทั้งพิจารณา - แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายและให้เป็นไปตามเงื่อนไขการอนุญาต ทางบริษัทฯ จึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรการฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยต้องดำเนินการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ, จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และดำเนินการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ครั้งแรกภายในปี 2557 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบที่ 1

แนวทางการดำเนินการ

1. ดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ

ทางบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จะต้องทำการจัดตั้งกองทุนโดยทำการเปิดบัญชีธนาคาร โดยใช้ชื่อ บัญชีกองทุนฯ ของแต่ละแปลงตามรายละเอียดในตารางด้านล่าง ทั้งนี้ในการเปิดบัญชีจะต้องนำเงินเข้ากองทุนฯ เป็นจำนวนเงินตามวงเงินย้อนหลังตั้งแต่ได้รับอนุญาตประทานบัตรจนถึงปัจจุบัน และหลังจากนั้นในปีต่อไปจนถึงสิ้นอายุ ประทานบัตรจะต้องสมทบเงินเข้ากองทุนภายในเดือนมกราคมของทุกปีตามข้อกำหนดในเงื่อนไขมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดของแต่ละประทานบัตร ดังนี้

Material	Location	Application No.	Concessions No.	Start Date	Expire	Original amount	Additional capital	Yes/No	Account Name
Clay	Nongtan	21/2551	33322/15972	4 May 11	3 May 36	280,000	*	70,000	Yes
		20/2551	33323/15953	21 Apr 11	20 Apr 36	280,000	*	70,000	Yes

(* รายละเอียดการจัดตั้งกองทุนฯ ตามข้อกำหนดในเงื่อนไขมาตรการฯ ของแต่ละแปลงตามเอกสารแนบที่ 2)

2. ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ

บริษัทฯ จะต้องดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ในลักษณะไตรภาคี โดยให้เป็นคณะกรรมการเดียวกับคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจากโครงการ ตัวแทนจากชุมชน และตัวแทนจากหน่วยงานราชการทั้งอุตสาหกรรมและสาธารณสุข โดยสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดหินเบสท์ (ดินเหนียว)																
โครงการ	ตัวแทนโครงการ				ตัวแทนชุมชน						ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ					
	ผู้จัดทำโครงการ	จนท.ประจำพื้นที่	จนท.ปฎิบัติ	จนท.ดูแล	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๕ อ. ร	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๖	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๗	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๘	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๙	ผู้แทนบ้านเลขที่ ๑๐	จนท.สถานีอนามัย	จนท.สถานีอนามัย	จนท.สถานีอนามัย	จนท.สถานีอนามัย	จนท.สถานีอนามัย	จนท.สถานีอนามัย
33322/15672	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
33323/15653	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ทั้งนี้คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ มีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน และงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ ครอบคลุมพื้นที่บริเวณรอบโครงการ
2. ตรวจสอบผลการดำเนินงานของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ พร้อมให้ข้อคิดเห็น และเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ
3. ตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขปัญหาที่ประชาชนร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากโครงการทำเหมือง
4. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบดำเนินการของคณะกรรมการ รวมถึงการแต่งตั้งผู้มีอำนาจเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
5. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(รายละเอียดคณะกรรมการกองทุนฯ ตามข้อกำหนดในเงื่อนไขมาตรการฯ ของแต่ละแปลงตามเอกสารแนบที่ 3 และ 4)

3. ขอบเขตและแนวทางการใช้กองทุนฯ

กองทุนฯ นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการกิจกรรมเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการการทำเหมืองในบริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ที่มีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร โดยครอบคลุมโครงการตรวจสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ รวมไปถึงค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้ป่วยที่มีสาเหตุมาจากกิจกรรมของโครงการ และเพื่อใช้ในการจัดทำรายงานผลการตรวจสุขภาพ ซึ่งทั้งนี้หลังจากโครงการสิ้นสุดลง จำนวนเงินที่เหลือในบัญชีกองทุนฯ ต้องนำไปบริจาคให้ทางหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการต่อไป

4. การติดตามและประเมินผลของโครงการ

ทางบริษัทจะต้องจัดทำรายงานสรุปและประเมินผลเพื่อนำเสนอผลการจัดกิจกรรมของโครงการ ดังนี้

- ผลของการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ให้รายงานต่อหน่วยงานด้านสาธารณสุข เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพของชุมชนนั้นๆ ปีละ 2 ครั้ง
- ผลการตรวจสุขภาพประชาชนในพื้นที่ และสถานภาพทางการเงิน รายงานกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และองค์การบริหารส่วนตำบลประจำท้องที่ทราบปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุประทานบัตร
- ผลการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของชุมชน โดยประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขประจำชุมชน เช่น การสนับสนุนงบประมาณสำหรับวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็น, กิจกรรมการออกกำลังกาย และการอบรมให้ความรู้ด้านการดูแลสุขภาพ รายงานต่อคณะกรรมการโครงการฯ ทุกครั้งที่มีการจัดกิจกรรม

(รายละเอียดการรายงานผลของโครงการตามข้อกำหนดในเงื่อนไขมาตรการฯ ของแต่ละแปลงตามเอกสารแนบที่ 5)

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือแจ้งเพื่อการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

แนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเมืองแร่
ความเงื่อนไขที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ด้วยสำนักงบประมาณและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข สำหรับโครงการเมืองแร่ ประกอบการเว้นชอปรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยกำหนดให้ผู้ถือประทานบัตรจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ เพื่อจัดสรรเงินบางส่วนจากการประกอบกิจการเหมืองแร่ มาเป็นงบประมาณในการดำเนินการหรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ถือประทานบัตรสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการกำกับดูแลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนการส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการกองทุนกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบกิจการเหมืองแร่ จึงได้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเมืองแร่ ดังนี้

๑. การจัดเก็บเงินกองทุน

๑.๑ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องจัดตั้ง “กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ” โดยจัดสรรเงินงบประมาณจากกองทุนตามจำนวนและช่วงเวลาที่กำหนดในกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๑.๒ ให้เปิดบัญชีธนาคาร โดยใช้ชื่อบุคคลหรือนิติบุคคล ตามชื่อผู้ถือประทานบัตร และมีข้อความในวงเล็บว่า “กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ” เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการบริหารเงินกองทุนและรายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๑.๓ การนำเงินเข้ากองทุน

๑)ให้นำเงินเข้ากองทุนในเดือนแรกหลังจากได้รับอนุญาตประทานบัตรหรือการต่ออายุประทานบัตรหรือตั้งแต่ได้รับเงื่อนไขให้มีการจัดตั้งกองทุนตามวงเงินที่ระบุไว้ในกองทุน

๒) ในช่วงปีที่สองจนถึงสิ้นอายุประทานบัตรให้นำเงินเข้ากองทุนในเดือนมกราคมของทุกปีตามวงเงินที่ระบุไว้ในกองทุน

๒. การบริหารเงินกองทุน

๒.๑ ให้คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเป็นผู้บริหารจัดการกองทุน โดยผู้ถือประทานบัตรจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ในลักษณะไตรภาคี ประกอบด้วย ผู้ถือประทานบัตรหรือผู้แทนผู้แทนภาคประชาชน และผู้แทนส่วนราชการท้องถิ่น ตามองค์ประกอบที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และให้เพิ่มเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ผู้แทนสถานศึกษาและวัดในพื้นที่ร่วมเป็นกรรมการและที่ปรึกษาในคณะกรรมการชุดดังกล่าว เพื่อทำหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นแผนงานการเฝ้าระวังสุขภาพหรือการตรวจสุขภาพประชาชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ การบริหารจัดการเงินกองทุน และการกำกับดูแลกิจกรรมของกองทุนให้ปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนด

๒.๒ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดสรรเงินงบประมาณในการดำเนินกิจกรรมการตรวจเฝ้าระวังโรค สมรรถนะปลอด การจัดทำแผนที่ชุมชนเพื่อเชื่อมโยงกับข้อมูลด้านสุขภาพ และโครงการที่เกี่ยวข้องกับการเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนที่มีโอกาสเสี่ยงการเกิดโรคจากการประกอบกิจการเหมืองแร่ ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องไม่รวมถึงการศึกษาสุขภาพของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง โดยการเบิกจ่ายเงินจะต้องแจ้งกิจกรรมการจากผู้แทนด้านสาธารณสุขเป็นผู้ร่วมลงชื่อกับกรรมการอื่นตามที่คณะกรรมการแต่งตั้งให้เป็นผู้มีสิทธิเบิกจ่ายเงินกองทุน

๒.๓ ในช่วงปีแรกที่ได้รับอนุญาตประทานบัตรหรือการต่ออายุประทานบัตรหรือตั้งแต่ได้รับเงื่อนไขให้มีการจัดตั้งกองทุน ผู้ถือประทานบัตรจะต้องดำเนินกิจกรรมหรือโครงการที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดการทำเหมือง ดังนี้

๑) จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ และประชุมคณะกรรมการ อย่างน้อย ๑ ครั้ง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานโครงการดำเนินกิจกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพหรือโครงการตรวจสุขภาพประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร

๒) จัดทำแผนงานโครงการตรวจสุขภาพประชาชนหรือกิจกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนที่อาจมีผลมาจากการประกอบกิจการเหมืองแร่ บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร เพื่อเสนอให้คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์พิจารณา โดยดำเนินการครั้งแรกให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มเปิดการทำเหมือง และดำเนินการทุกปีจนสิ้นสุดอายุประทานบัตร โดยจัดทำแผนงานในแต่ละกรณี ดังนี้

(๑) กรณีโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรม ให้จัดทำแผนงานโครงการตรวจเฝ้าระวังโรคสำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และกิจกรรมการตรวจสุขภาพของร่างกายเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

(๒) กรณีโครงการเหมืองแร่โลหะหรือแร่อื่น ๆ ให้จัดทำแผนงานโครงการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนที่อาจเหมาะสมต่อโอกาสเสี่ยงของโรคที่อาจเกิดจากแร่ เติมน้ำ หรือกิจกรรมการทำเหมือง โดยกำหนดพื้นที่ให้ครอบคลุมชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร

๒.๔ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องจัดประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์โครงการ อย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปี เพื่อพิจารณาแผนงานและผลการดำเนินกิจกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพหรือโครงการตรวจสุขภาพประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร

๒.๕ ให้คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์จัดทำระเบียบว่าด้วยกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของโครงการภายใต้วัตถุประสงค์ของกองทุนตามข้อ ๒.๒ โดยกำหนดให้ครอบคลุมพื้นที่ดำเนินกิจกรรมหรือโครงการ การขอและพิจารณาอนุมัติใช้เงินกองทุน และวิธีการเบิกจ่ายเงิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้คณะกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. การรายงานผล

ผู้ถือประทานบัตรต้องรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานโครงการเฝ้าระวังสุขภาพหรือการตรวจสุขภาพประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ และสำเนาบัญชีธนาคารแสดงสถานะทางการเงินของกองทุนโดยแนบไปพร้อมกับรายงานผลการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดที่ตั้งประทานบัตร สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขตที่ตั้งประทานบัตรหรือกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่แล้วแต่กรณี และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดที่ตั้งประทานบัตรรายทุกปี

อนึ่ง กรณีผู้ถือประทานบัตรที่ได้รับอนุญาตก่อนการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

๑. ให้ผู้ถือประทานบัตรดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดนี้ให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ในลักษณะไตรภาคี ตามข้อ ๒.๑ และให้แต่งตั้งกรรมการจากผู้แทนตัวแทนสาธารณสุขเป็นผู้ร่วมลงชื่อกับกรรมการอื่นตามที่คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ได้แต่งตั้งให้เป็นผู้มีสิทธิเบิกจ่ายเงินกองทุน

* ๑.๒ ให้นำเงินเข้ากองทุนเฝ้าระวังสุขภาพตามยอดวงเงินมีอาณัติตั้งแต่ได้รับอนุญาตประทานบัตรหรือตั้งแต่ได้รับเงื่อนไขให้มีการจัดตั้งกองทุนจนถึงปัจจุบัน ตามรูปแบบการจัดเก็บเงินกองทุนในข้อ ๑.๒ และสำเนาบัญชีธนาคารส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดที่ตั้งประทานบัตร และสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขตที่ตั้งประทานบัตร หรือกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่แล้วแต่กรณี เพื่อทราบ

๑.๓ ให้จัดทำแผนงานโครงการตรวจสุขภาพประชาชนหรือกิจกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนที่อาจมีผลมาจากการประกอบกิจการเหมืองแร่ บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่รัศมีไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร เสนอให้คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์พิจารณา โดยกรณีเป็นโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรม ให้ดำเนินการโครงการตรวจเฝ้าระวังปอดเป็นความสำคัญลำดับแรก สำหรับกรณีโครงการเหมืองแร่โลหะหรือแร่อื่น ๆ ให้ดำเนินการเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนที่เหมาะสมตามโอกาสเสี่ยงของโรคที่อาจเกิดจากแร่ เพื่อบำบัดหรือกิจกรรมการทำเหมือง โดยดำเนินการครั้งแรกให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๑.๔ ให้รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานโครงการเฝ้าระวังสุขภาพหรือโครงการตรวจสุขภาพประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ และสำเนาบัญชีธนาคารแสดงสถานะทางการเงินของกองทุนโดยแนบไปพร้อมกับการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในข้อ ๓ การรายงานผล ทราบ

๒. ให้ผู้ถือประทานบัตรดำเนินการต่อเนื่องตามแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ ตามข้อ ๑ - ๓ โดยเริ่มเป็นรายปีในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

เอกสารแนบที่ 2

รายละเอียดมาตรการการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ (ดินเหนียว) คำขอที่ 20/2551 ประทานบัตรที่ 33323/15953

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเขตเหมืองแร่ และดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนภูมิค่าเงินค่า	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หรือสถานที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>2. ให้จัดทำป้ายแสดงข้อความที่ระบุถึง ชื่อผู้ประกอบการ สถานที่ ประเด็นที่เสี่ยง ชุมชนพื้นที่ประชิดแนวเขต ข้างแนวเขตแนวเขตที่ได้รับผลกระทบ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p>	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ต่อเนื่องกัน	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
1.3 การจัดการขยะ	<p>1. ให้จัดตั้งกองขยะมีมาตรการสุขาภิบาลและงานเก็บขยะมูลฝอย เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางด้านกลิ่นเหม็นจากขยะมูลฝอยและน้ำเสียจากโรงงานปูนซีเมนต์</p> <p>2. ให้จัดตั้งกองขยะมีมาตรการสุขาภิบาลและงานเก็บขยะมูลฝอย เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางด้านกลิ่นเหม็นจากขยะมูลฝอยและน้ำเสียจากโรงงานปูนซีเมนต์</p> <p>3. ให้จัดตั้งกองขยะมีมาตรการสุขาภิบาลและงานเก็บขยะมูลฝอย เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางด้านกลิ่นเหม็นจากขยะมูลฝอยและน้ำเสียจากโรงงานปูนซีเมนต์</p>	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ก่อนเริ่มทำเหมือง และตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	- 70,000 บาท/ปี	- บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	<p>2. ให้แจ้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนใกล้เคียง ให้แก่ สภาท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สภาท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สภาท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. ให้แจ้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนใกล้เคียง ให้แก่ สภาท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สภาท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ปีละ 2 ครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

วันที่ 1 ต.ค. 2554
 วันที่ 1 ต.ค. 2554
 วันที่ 1 ต.ค. 2554

၂၈/၇၀၃: အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်အမည်: ၃.၀၆၀

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

เลขที่ วันที่ 1 มิ.ย. 2554 ที่
 เลขที่ วันที่ 1 มิ.ย. 2554 ที่



MISCELLANEOUS : (7)

เอกสารแนบที่ 3

คณะกรรมการบริหารกองทุน หรือคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ (ดินเหนียว)

คำขอที่ 20/2551 ประทานบัตรที่ 33323/15953 และ คำขอที่ 21/2551 ประทานบัตรที่ 33322/15972

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าภูมิทัศน์	4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	8 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งหรือโครงการฯ ได้แก่ การถล่มถล่มของดิน การพังทลายของดินหรือหิน และอุบัติเหตุต่างๆ โครงการฯ จะตั้งเจ้าหน้าที่คอยดูแลและอำนวยความสะดวก	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	1. ไม่มีการทิ้งเศษวัสดุหรือสิ่งของในบริเวณเหมือง และในบริเวณใกล้เคียง	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	2. ไม่ให้มีความวุ่นวายกับประชาชน เพื่อพัฒนาสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนและลดการรบกวนการปฏิบัติงานให้ดีขึ้น	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- ค่าแรงจ้างคนงาน	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	3. ไม่ดำเนินการขุดรื้อสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในบริเวณเหมือง หรือในบริเวณใกล้เคียงเหมือง เช่น การขุดรื้อสิ่งปลูกสร้าง หรือการเข้าทำประโยชน์ในที่ดิน	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- ค่าแรงจ้างคนงาน	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	4. สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาคประชาชน โดยระดมทุนจากแหล่งอื่น เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม และดูแลรักษาพื้นที่เหมือง	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- ค่าแรงจ้างคนงาน	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
4.2 การมีสวนสาธารณะ	1. ให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่บริเวณเหมือง โดยระดมทุนจากแหล่งอื่น เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม และดูแลรักษาพื้นที่เหมือง	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- -	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่บริเวณเหมือง โดยระดมทุนจากแหล่งอื่น เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม และดูแลรักษาพื้นที่เหมือง	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการทำเหมือง	- -	- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

อนุมัติ _____ วันที่ _____
 อนุมัติ _____ วันที่ _____

คณะกรรมการตรวจสอบสัมพันธ

ตัวแทนโครงการ

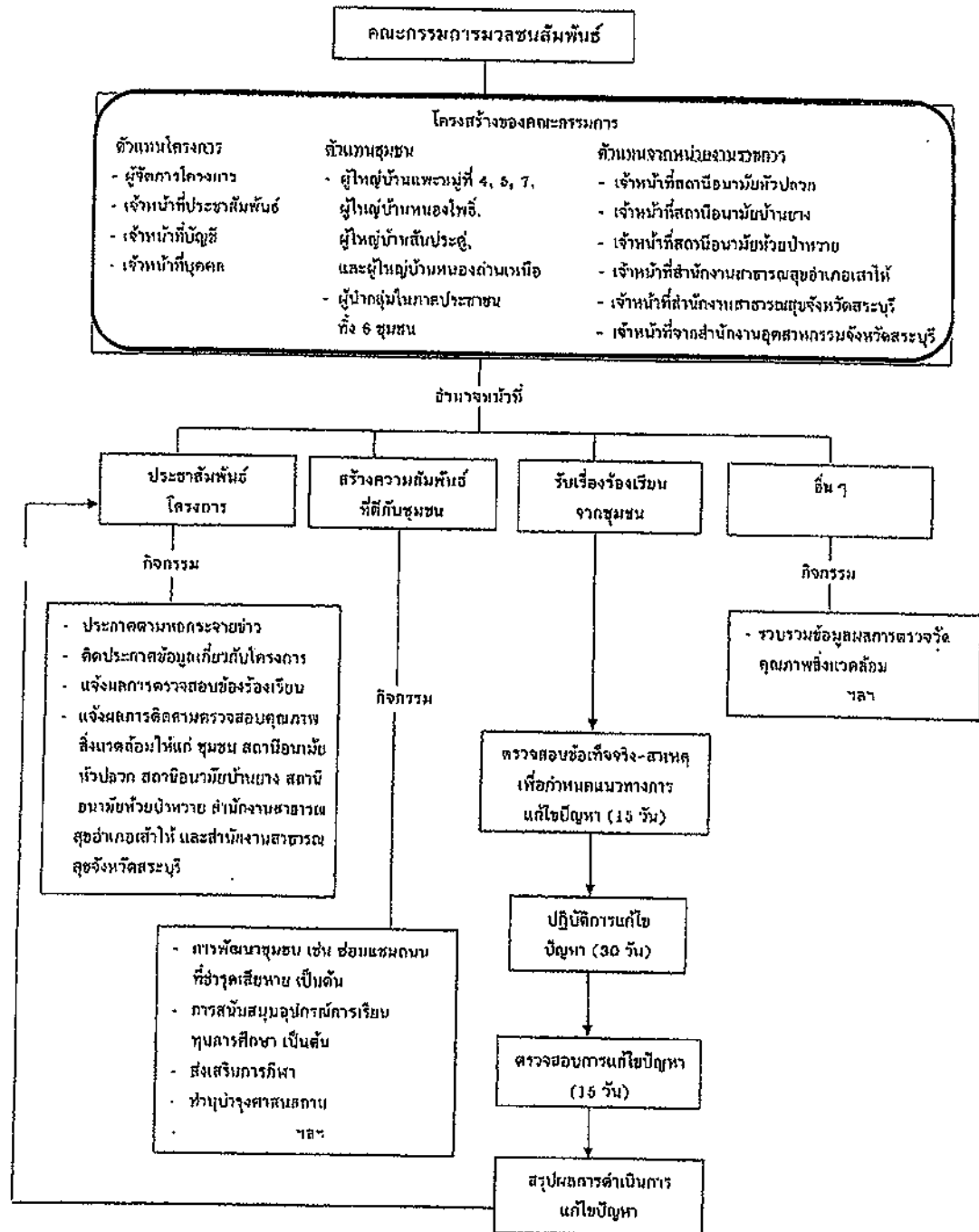
- ผู้จัดการโครงการหรือตัวแทน
- เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
- เจ้าหน้าที่บัญชี
- เจ้าหน้าที่บุคคล

ตัวแทนชุมชน

- ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4, 5, 7
- ผู้ใหญ่บ้านหนองโพธิ์
- ผู้ใหญ่บ้านสันประดู่
- ผู้ใหญ่บ้านหนองถ่านเหนือ
- ผู้อาวุโสในชุมชนทั้ง 6 ชุมชน
- ผู้นำกลุ่มในภาคประชาชน

ตัวแทนหน่วยงานราชการ

- เจ้าหน้าที่สถานีอนามัยหัวปลวก
- เจ้าหน้าที่สถานีอนามัยบ้านยาง
- เจ้าหน้าที่สถานีอนามัยหัวปลวก
- เจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเสนาห์
- เจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี



รูปที่ 1 โครงสร้างและหน้าที่ของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

ลงนาม ณ วันที่ 10/10/2554	ลงนาม ณ วันที่ 10/10/2554	วันที่รับแจ้งจากชุมชน 10/10/2554
22 ก.ค. 2554		

เอกสารแนบที่ 4

ขอบเขตและแนวทางการใช้เงินกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ (ดินเหนียว) คำขอที่ 20/2551 ประทานบัตรที่ 33323/15953

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ และดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

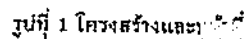
ผอ.กระทรวงมหาดไทย	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยแล้ง	สถานการณ์ภัยแล้ง	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 การประชาสัมพันธ์	<p>เรื่องการจัดทำ (คำขวัญ) โดยทางศิลปกรรมและวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน หรือองค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมใจ</p> <p>2. ให้จัดทำป้ายแสดงข้อความหรือรูปปั้น ขึ้นที่ประตูบ้าน (ในเขต) ประชาชน หรือ องค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ช่างอุตสาหกรรม หรือ องค์กรอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>3. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>4. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>5. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p>	<p>- บริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้อง</p> <p>- บริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้อง</p>	<p>- ดำเนินการโดยส่วนราชการ</p> <p>- ดำเนินการโดยส่วนราชการ</p>	<p>70,000 บาท/ปี</p>	<p>- บริษัท ประชาชน หรือ องค์กร (ในเขต)</p> <p>- บริษัท ประชาชน หรือ องค์กร (ในเขต)</p>
	<p>6. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>7. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>8. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>9. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p> <p>10. ให้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชนอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในปัญหาภัยแล้ง</p>	<p>- บริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้อง</p>	<p>- ดำเนินการโดยส่วนราชการ</p>		<p>- บริษัท ประชาชน หรือ องค์กร (ในเขต)</p>

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

เลขที่	เลขที่	วันที่	วันที่
วันที่ 1 ก.ค. 2554	วันที่ 1 ก.ค. 2554	วันที่ 1 ก.ค. 2554	วันที่ 1 ก.ค. 2554

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดต่างในกาทำเหมือง (ต่อ)

๒๕๕๓
 วันที่ ๑๖/๑๑/๒๕๕๓
 ๒๕๕๓
 วันที่ ๑๖/๑๑/๒๕๕๓



ផ្នែករៀន

● តំបន់ប្រមូល

841724

מחיר: ₪ 255

วันที่ 1 ต.ค. 2554

សិរីសោភ័ណភាព ឧត្តម ១២ ក. ច. ២៥៥១

เก็บสัณฐานจำนวน 100

30/25

6

15

32

เอกสารแนบที่ 5
การติดตามและประเมินผล

ตารางที่ ๒ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ ผลดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

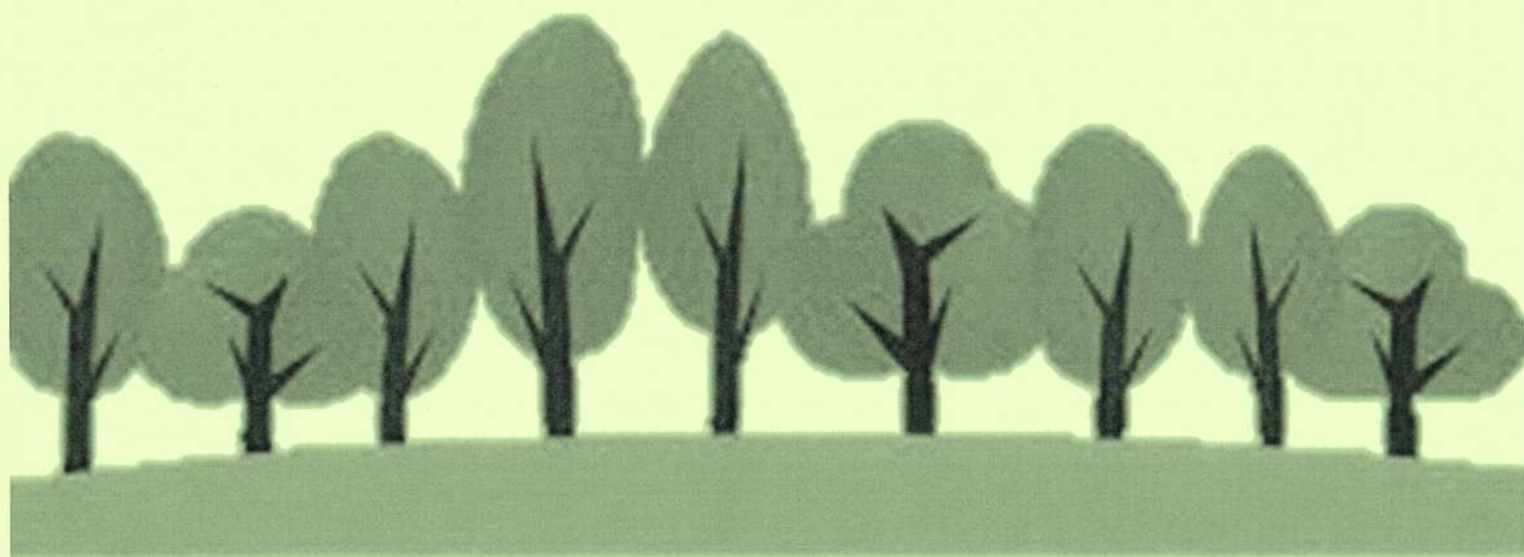
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ (ดินเหนียว) คำขอที่ 21/2551 ประทานบัตรที่ 33322/15972

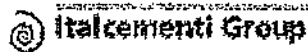
ตารางที่ ๘ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

[illegible]

ภาคผนวก 7ข

แบบฟอร์มจดบันทึกอุบัติเหตุ





Reporting

New

Period	Jan 2015	
Country	TH	Activity
Area	Production	Site
		Cement
		PUKRANG

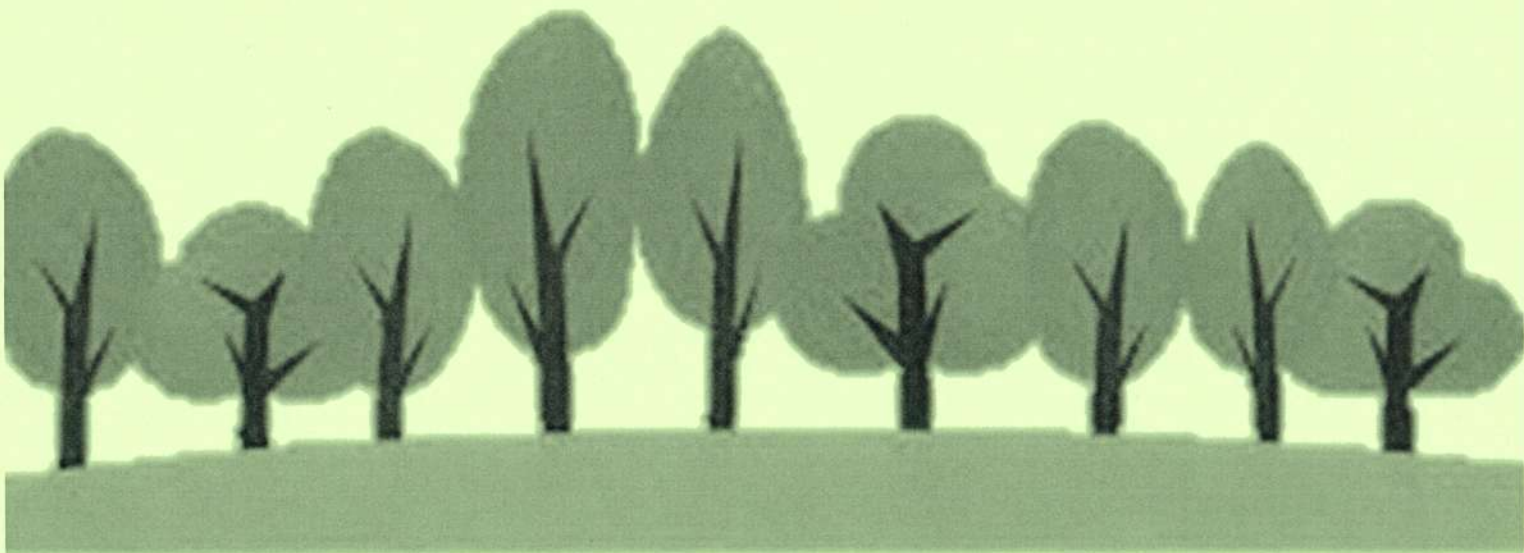
Occupational	Total	W + TW	Employee	Temporary Worker	External Worker on site	External Worker off site	Third party
Fatality	0	0	0	0	0	0	0
Lost time injury	0	0	0	0	0	0	0
Restricted work duty	0	0	0	0	0	0	0
Medical treatment	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal	0	0	0	0	0	0	0
First aid	0	0	0	0	0	0	0
Near-miss	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0
Worked hours	0	0					
Manpower	0	0					
Number of days lost without commuting	0	0					
Number of days in restricted duty	0	0					

Commuting	Total	W + TW	Employee	Temporary Worker	External Worker on site	External Worker off site	Third party
Commuting Fatal Accident	0	0	0	0	0	0	0
Commuting with lost work time	0	0	0	0	0	0	0
Commuting without lost work time (MT, RWD, FA)	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0

I-SAFE		INSPECTIONS	
	Employees and T.W. interviewed		performed
	Interviewed External workers		Un-safe situation detected
I-SAFE / INSPECTIONS			
	corrective actions decided		corrective actions realized
Analysis			
2	accidents/near-misses analysed		corrective actions decided
			corrective actions completed
Training			
Hours of safety training	Employee + Temporary Worker		External Worker
Hours of Safety Induction/Awareness	Employee + Temporary Worker		External Worker
Safety Management Committee			
Num. of Safety Management Committees			
Date of last Safety Management Committee (dd/MM/yyyy)		14	Num. of days in end of period
Date of last occupational			
Fatal accident (ITCGR Employee, Temporary worker, External worker and Third party) on site / off site			
Lost Time Injury (ITCGR Employee, Temporary worker) on site / off site			
Lost Time Injury (ITCGR Employee, Temporary worker, External worker) on site			

ภาคผนวก 8ข

หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีห้าเวรล์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600
Fax (662) 641-5680

ที่ รง.002-1/66

09 มกราคม 2566

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551 เลขประทานบัตร 33323/15953 และ 33322/15972

เรียน นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลห้วยปลง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไคร้ขอส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ น้ำใต้ดินบ้านแพะ, น้ำใต้ดินบ้านสันประดู่ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้), น้ำใต้ดินบ้านสันประดู่ (ทิศใต้), น้ำใต้ดินบ้านหนองโพธิ์ และน้ำใต้ดินบ้านหนองถ่านเหนือ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ประสานงาน



10/11/66



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีตึกยาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600
Fax (662) 641-5680

ที่ รง.002-2/66

09 มกราคม 2566

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551 เลขประทานบัตร 33323/15953 และ 33322/15972

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไคร้ขอ นำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์คำขอประทานบัตรที่ 20/2551, 21/2551 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ น้ำใต้ดินบ้านแพะ, น้ำใต้ดินบ้านสันประดู่ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้), น้ำใต้ดินบ้านสันประดู่ (ทิศใต้), น้ำใต้ดินบ้านหนองโพธิ์ และน้ำใต้ดินบ้านหนองถ่านเหนือ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

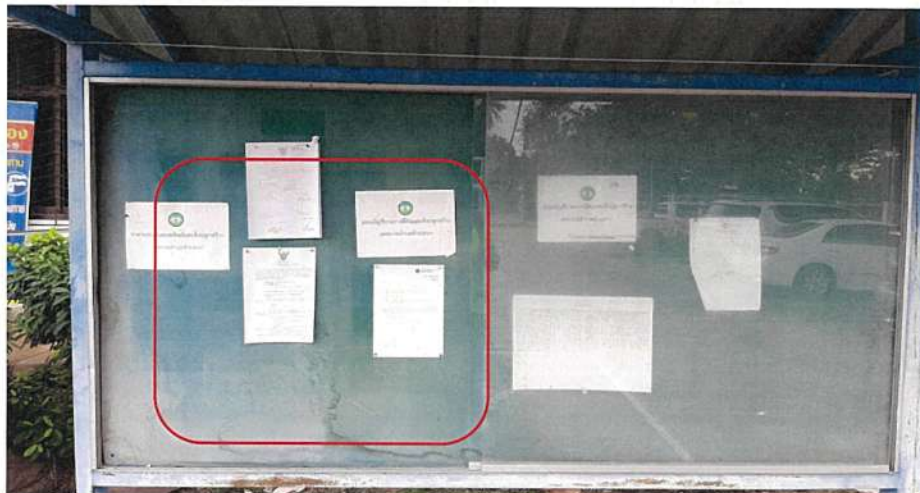
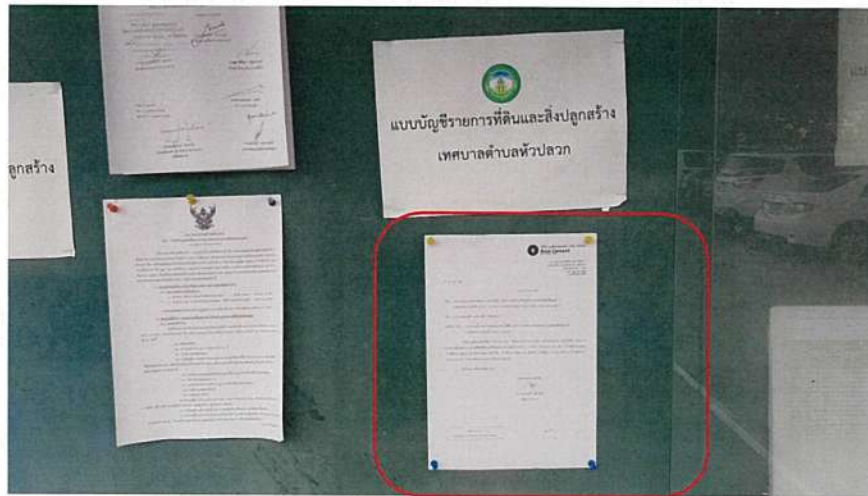
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโรงงาน

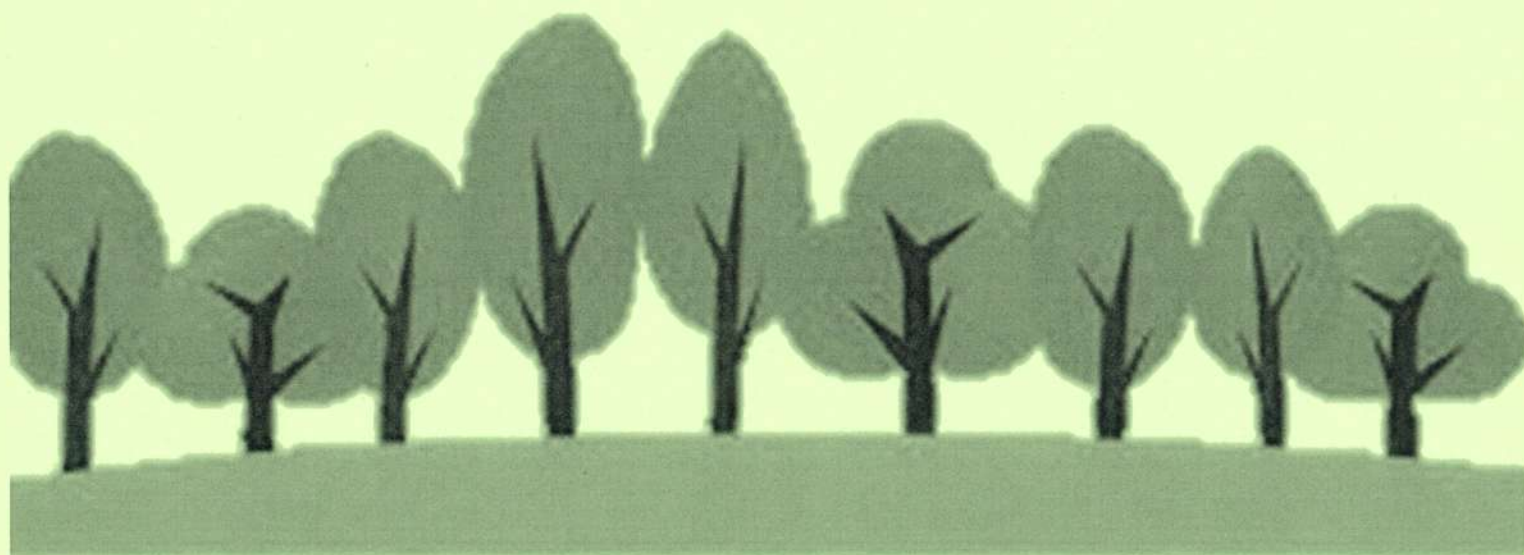
ผู้ประสานงาน

ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์แจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



ภาคผนวก 9ข

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2565

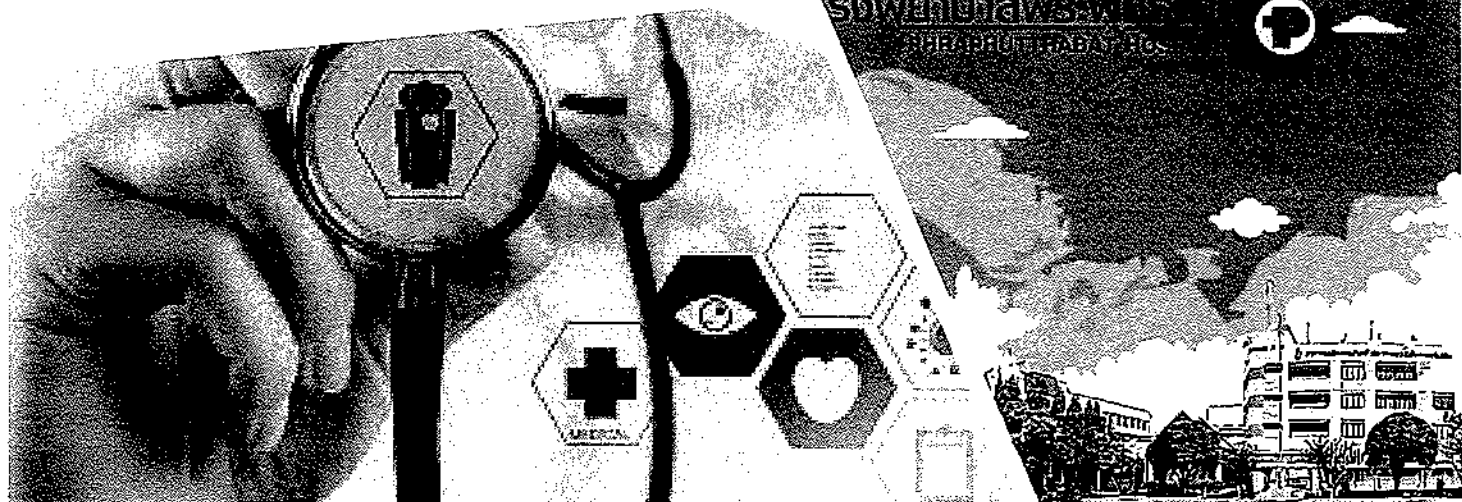




โรงพยาบาลพระพุทธบาท
PHRAPHUTTHABAT HOSPITAL

รายงานสุขภาพ ประจำปี 2565

บริษัท พงศ์นราพันธ์
ทรานสปอร์ต จำกัด



โรงพยาบาลพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ผลตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท พงศ์นราพันธ์ทรานสปอร์ต จำกัด

วันที่ 2,9 กุมภาพันธ์ 2565

หลังจากที่ทางโรงพยาบาลพระพุทธบาท ได้ทำการตรวจสุขภาพประจำปีไปแล้วนั้น โรงพยาบาลพระพุทธบาท
จึงได้รวบรวมข้อมูลให้หน่วยงานของท่าน เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานข้อมูลในด้านสุขภาพต่อไป โดยผลรายงาน
ดังกล่าวประกอบด้วย

1. ข้อมูลพื้นฐานของโรงพยาบาล
2. ตารางสรุปผลตรวจสุขภาพ
3. ตารางสรุปผลตรวจสุขภาพรายบุคคล
4. ตารางแสดงร้อยละผลการตรวจสุขภาพรายการต่างๆ

ข้อมูลพื้นฐานขององค์กร

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อองค์กร	(ไทย)	โรงพยาบาลพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี				
	(อังกฤษ)	PHRAPHUTTHABATH HOSPITAL SARABURI				
ที่อยู่	โรงพยาบาลพระพุทธรบาท 86 หมู่ 8 ถนนพหลโยธิน ต.ธารเกษม อ.พระพุทธรบาท จ. สระบุรี 18120					
ประเภท ¹ / ระดับ ²	ประเภททั่วไป / ระดับ M1					
เลขที่เสียภาษี	0994 000 232 462					
เจ้าของ/ต้นสังกัด	ต้นสังกัดในส่วนกลาง (กรม/กระทรวง) กระทรวงสาธารณสุข ต้นสังกัดในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสระบุรี					
จำนวนเตียง	ขออนุญาต	315	ให้บริการจริง	315	อัตราครองเตียง	96%
ความครอบคลุมหน่วยบริการ ³		-				
ผู้นำสูงสุดขององค์กร	ชื่อ	พญ.อังคณา อุปพงษ์				
	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระพุทธรบาท				
	e-mail		โทรศัพท์	036-266111 ต่อ 1001	โทรสาร	036-266112
สถานะการรับรอง	ชั้นที่	3	หมดอายุ	12 สิงหาคม 2565		
สาขาที่ให้บริการ	สูติ-นรีเวชกรรม , ศัลยกรรม , อายุรกรรม , กุมารเวชกรรม, ตา หู คอ จมูก , ออร์โธปิดิกส์ , เวชศาสตร์ฟื้นฟู , อายุรศาสตร์โรคไต , ประสาทศัลยศาสตร์ , จิตเวช , เวชศาสตร์ครอบครัว					

โรงพยาบาลพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ตารางสรุปผลตรวจสุขภาพประจำปี 2565 พนักงาน บริษัท พงศ์ราพันธ์ทรานสปอร์ต จำกัด
วันที่ 2,9 กุมภาพันธ์ 2565

รายการตรวจ	จำนวน เต็ม (ราย)	จำนวน ไม่ตรวจ (ราย)	จำนวน ตรวจจริง (ราย)	ผลการตรวจ		รายการผลการตรวจผิดปกติ (ราย)
				ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)	
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์	16	3	13	13	-	
- ภาวะน้ำหนักกาย	16	3	13	3	10	- น้ำหนักอยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่าปกติ 1
- ความดันโลหิต	16	3	13	1	12	- น้ำหนักอยู่ในเกณฑ์สูงปานกลาง 9
						- พบภาวะก่อนความดันโลหิตสูง 6
						- พบภาวะความดันโลหิตสูง 6
ผลตรวจทางห้องปฏิบัติการ						
ความสมบูรณ์ของเลือด	16	3	13	10	3	- เม็ดเลือดขาวอีโอซิโนฟิลสูง 3
ระดับน้ำตาลในเลือด	16	3	13	4	9	- ระดับน้ำตาลในเลือดสูง 9
ระดับไขมันในเลือด						
ไขมันโคเลสเตอรอล	16	3	13	7	6	- ไขมันโคเลสเตอรอลสูง 6
ไขมันไตรกลีเซอไรด์	16	3	13	8	5	- ไขมันไตรกลีเซอไรด์สูง 5
การทำงานของตับ						
AST	16	3	13	13	-	
ALT	16	3	13	13	-	
การทำงานของไต						
- BUN	16	3	13	13	-	
- Cr	16	3	13	13	-	
ปัสสาวะ	16	3	13	11	2	- พบปัสสาวะขุ่น 2
						- จำนวนเม็ดเลือดขาวสูง 1
สารเสพติดในปัสสาวะ	16	3	13	13	-	
เอกซเรย์ทรวงอกและปอด(CXR)	16	3	13	7	6	- พบกระดูกสันหลังเสื่อม 3
						- พบรอยโรคที่ปอดบนขวา 1
						- พบรอยโรคที่ปอดบนขวาและปอดล่าง 1
						ขวา
						- พบรอยโรคที่ปอดส่วนบนทั้งสองข้าง 1
						และปอดขวาล่าง
สมรรถภาพการได้ยิน	16	3	13	-	13	- พบประสาทหูขวาเสื่อมเล็กน้อย 3
						- พบประสาทหูเสื่อมทั้งสองข้าง 5
						- พบประสาทหูเสื่อมเล็กน้อยทั้งสองข้าง 4
						- พบภาวะหูตึงรุนแรง ทั้งสองข้าง 1

โรงพยาบาลพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ตารางแสดงร้อยละผลตรวจสุขภาพ พนักงาน บริษัท พงศ์ราพันธ์ทรานสปอร์ต จำกัด
 วันที่ 2,9 กุมภาพันธ์ 2565

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจสุขภาพ

ผู้รับบริการ	จำนวนที่มาตรวจจริง(ราย)	ร้อยละ
ผู้รับบริการมาตรวจสุขภาพ	13	81.25
ผู้รับบริการไม่มาตรวจสุขภาพ	3	18.75
รวม	16	100.00

จากตารางที่ 1 ผู้รับบริการทั้งหมด จำนวน 16 ราย เข้ารับบริการตรวจสุขภาพ จำนวน 13 ราย ร้อยละ 81.25
 ไม่เข้ารับบริการตรวจสุขภาพ จำนวน 3 ราย ร้อยละ 18.75

ตารางที่ 2 ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์

ผู้รับบริการ	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	13	100.00
ผิดปกติ	0	0.00
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 2 ผู้รับบริการตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ ทุกราย



ตารางที่ 5 ผลตรวจความสมบูรณ์ของเลือด(CBC)

ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเลือด	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	10	76.92
ผิดปกติ	3	23.08
- พบเม็ดเลือดขาว อีโอซิโนฟิล (Eosinophil) สูง	3	23.08
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 5 ผู้เข้ารับบริการตรวจความสมบูรณ์ของเลือด จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ จำนวน 10 ราย ร้อยละ 76.92 พบเม็ดเลือดขาว อีโอซิโนฟิล (Eosinophil) สูง จำนวน 3 ราย ร้อยละ 23.08 แนะนำตรวจอุจจาระเพิ่มเติม หากไม่พบพยาธิ ควรพบแพทย์พร้อมผลการตรวจ

ตารางที่ 6 ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด

ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	4	30.77
ผิดปกติ	9	69.23
- ระดับน้ำตาลในเลือดสูง	9	69.23
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 6 ผู้เข้ารับบริการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ จำนวน 4 ราย ร้อยละ 30.77 พบระดับน้ำตาลในเลือดสูง จำนวน 9 ราย ร้อยละ 69.23 แนะนำควบคุมอาหาร หลีกเลี่ยงน้ำตาล อาหารรสหวาน ผลไม้หวานจัด ควรออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอ ควบคุมน้ำหนัก ดูแลระดับความดันโลหิตให้เป็นผล เมื่อมีบาดแผลจะต้องรักษา ตรวจเลือดติดตามผลอีก 1 ปี หากระดับน้ำตาลในเลือดสูง 100 mg/dl ขึ้นไปควรพบแพทย์ ควรงดอาหารและเครื่องดื่มก่อนเจาะเลือดอย่างน้อย 6-8 ชั่วโมง

ตารางที่ 9 ผลตรวจการทำงานของไตBUN

ผลตรวจการทำงานของไตBUN	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	13	100.00
ผิดปกติ	0	0.00
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 9 ผู้เข้ารับบริการตรวจการทำงานของไต BUN จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ ทุกราย

ตารางที่ 10 ผลตรวจการทำงานของไตCr

ผลตรวจการทำงานของไตCr	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	13	100.00
ผิดปกติ	0	0.00
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 10 ผู้เข้ารับบริการตรวจการทำงานของไต Cr จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติทุกราย

ตารางที่ 11 ผลตรวจการทำงานของตับ AST

ผลตรวจการทำงานของตับ AST	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	13	100.00
ผิดปกติ	0	0.00
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 11 ผู้เข้ารับบริการตรวจการทำงานของตับ AST จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ ทุกราย

ตารางที่ 12 ผลตรวจการทำงานของตับ ALT

ผลตรวจการทำงานของตับ ALT	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	13	100.00
ผิดปกติ	0	0.00
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 12 ผู้เข้ารับบริการตรวจการทำงานของตับ ALT จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ ทุกราย

ตารางที่ 15 ผลตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและปอด(CXR)

ผลตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและปอด	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	7	53.85
ผิดปกติ	6	46.15
- พบกระดูกสันหลังเสื่อม	3	23.08
- พบรอยโรคที่ปอดบนขวา	1	7.69
- พบรอยโรคที่ปอดบนขวาและปอดล่างขวา	1	7.69
- พบรอยโรคที่ปอดส่วนบนทั้งสองข้างและปอด ขวาล่าง	1	7.69
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 15 ผู้เข้ารับบริการตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและปอด จำนวน 13 ราย ผลตรวจปกติ จำนวน 7 ราย ร้อยละ 53.85 พบกระดูกสันหลังเสื่อม จำนวน 3 ราย ร้อยละ 23.08 แนะนำหลีกเลี่ยงการยกของหนัก หากมีอาการปวดหลังควรปรึกษาแพทย์ตามสิทธิการรักษา พบรอยโรคที่ปอดบนขวา จำนวน 1 ราย ร้อยละ 7.69 พบรอยโรคที่ปอดบนขวาและปอดล่างขวา จำนวน 1 ราย ร้อยละ 7.69 และพบรอยโรคที่ปอดส่วนบนทั้งสองข้างและปอดขวาล่าง จำนวน 1 ราย ร้อยละ 7.69 แนะนำปรึกษาแพทย์ตามสิทธิการรักษา

ตารางที่ 16 ผลการตรวจสมรรถภาพการไต่ยืน

ผลการตรวจสมรรถภาพการไต่ยืน	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ปกติ	0	0.00
ผิดปกติ	13	100.00
- พบประสาทหูขวาเสื่อมเล็กน้อย	3	23.08
- พบประสาทหูเสื่อมทั้งสองข้าง	5	38.46
- พบประสาทหูเสื่อมเล็กน้อยทั้งสองข้าง	4	30.77
- พบภาวะหูตึงรุนแรง ทั้งสองข้าง	1	7.69
รวม	13	100.00

จากตารางที่ 16 ผู้เข้ารับบริการสมรรถภาพการไต่ยืน จำนวน 13 ราย พบประสาทหูขวาเสื่อมเล็กน้อย จำนวน 3 ราย ร้อยละ 23.08 พบประสาทหูเสื่อมทั้งสองข้าง จำนวน 5 ราย ร้อยละ 38.46 พบประสาทหูเสื่อมเล็กน้อยทั้งสองข้าง จำนวน 4 ราย ร้อยละ 30.77 และพบภาวะหูตึงรุนแรง ทั้งสองข้าง จำนวน 1 ราย ร้อยละ 7.69 แนะนำควรใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ขณะทำงานในที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ และพบแพทย์ตามสิทธิการรักษา